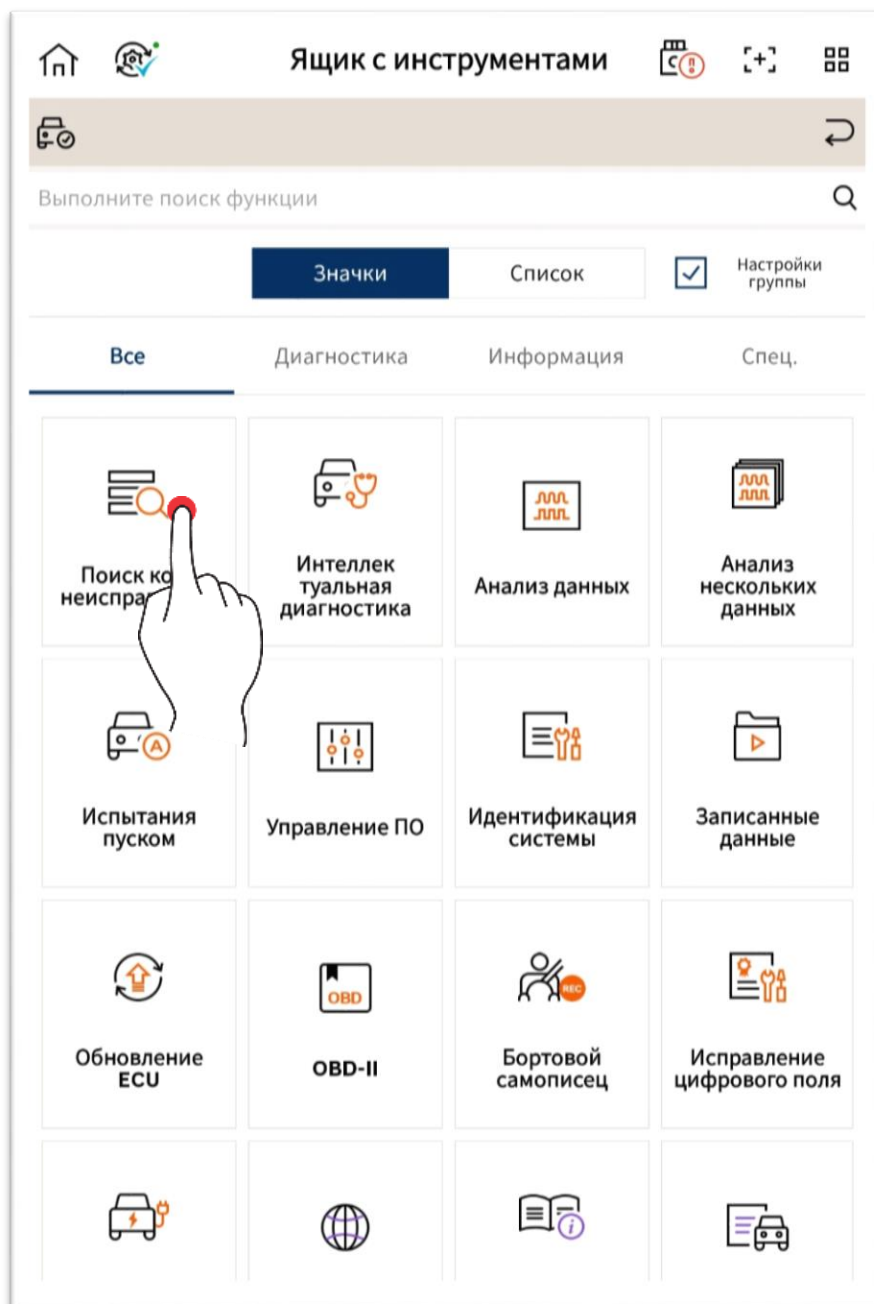


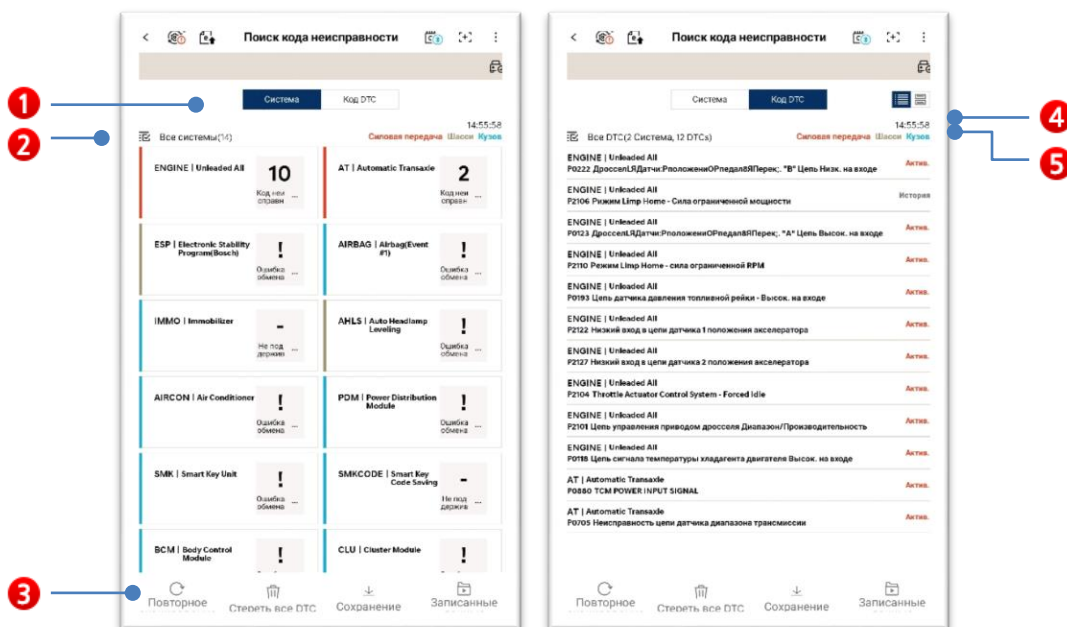
## Профессиональная диагностика — поиск кода неисправности

Выполняется поиск кодов неисправностей одной или нескольких систем автомобиля. Пользователи могут просматривать подробные сведения, связанные с искомыми кодами неисправностей, а также сведения о техническом обслуживании.



## Основные операции

Обнаруженные коды неисправностей можно просматривать в формате группы или списка по системам.

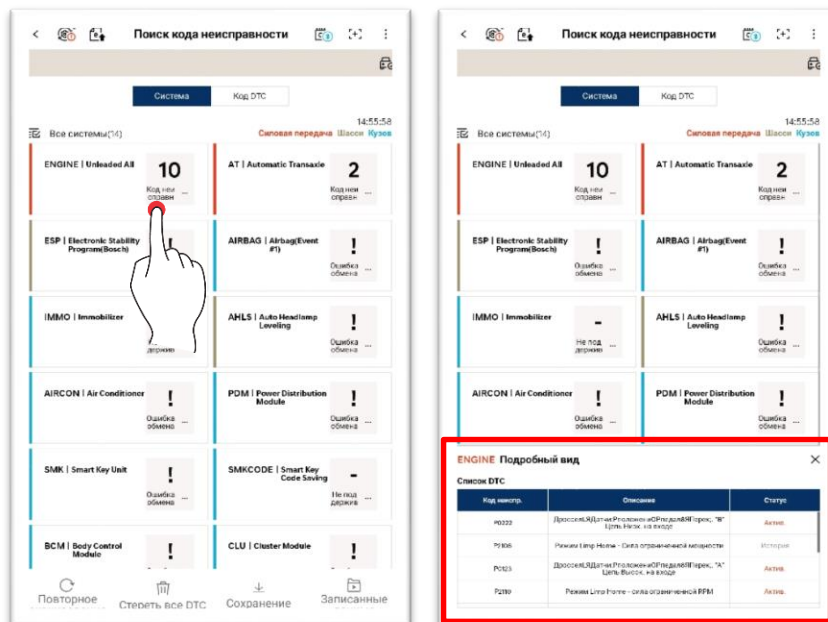


1	Настройка просмотра списка по системе или по коду неисправности.
2	Фильтрация систем и кодов неисправностей и просмотр требуемого элемента.
3	Обнаруженный код неисправности можно исследовать повторно или удалить.
4	Отображает время, потраченное на поиск кода неисправности.
5	Отображает группы систем и коды неисправностей (трансмиссия, шасси, кузов) посредством цветовой классификации.

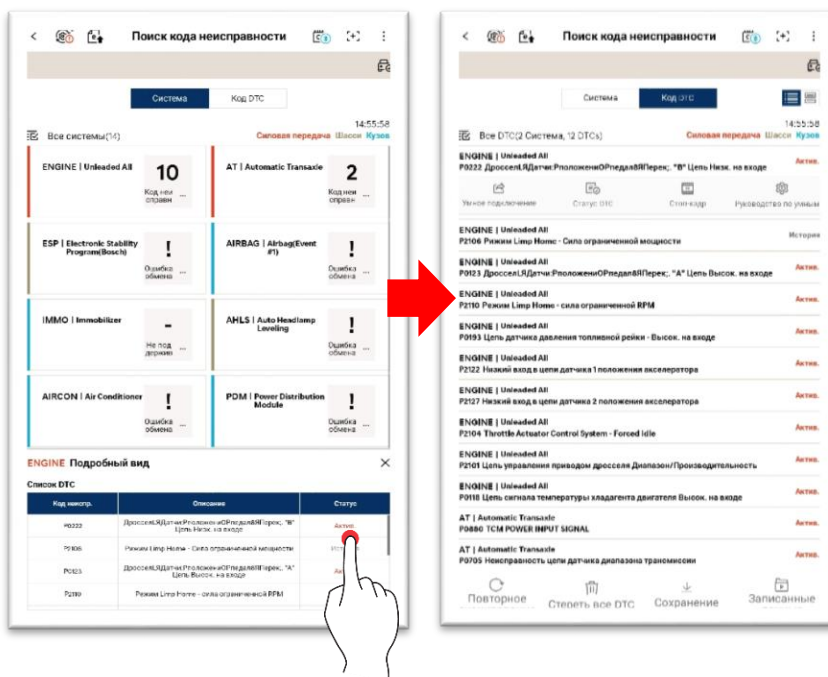
## Поиск кода неисправности — система

Отображает количество найденных кодов неисправностей по системе.

Если выбрать систему, в нижней части будет отображаться экран с подробными сведениями о коде неисправности.





Если на экране с подробными сведениями выбрать код неисправности, будет отображаться экран «Код неисправности» с дополнительной информацией.



## Сведения о состоянии

Это сведения о состоянии по результатам поиска кодов неисправностей.

### Сведения о состоянии по карте

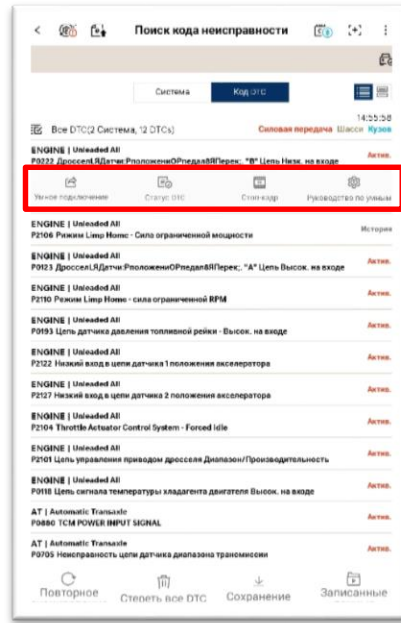
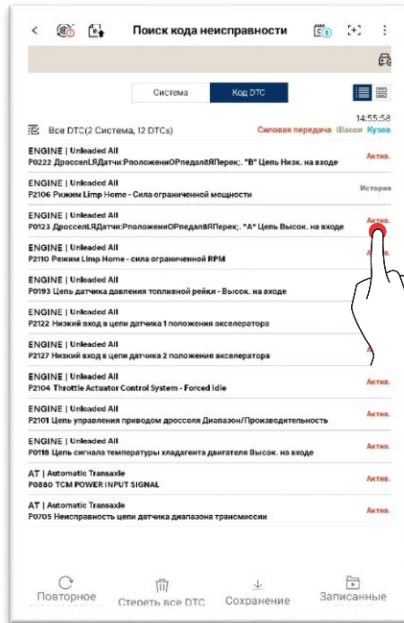
 Scanning	Выполнение диагностического взаимодействия с автомобилем.
 Ready	Готовность к взаимодействию для диагностики.
<b>0</b> Good	Результаты поиска кодов неисправностей отсутствуют.
<b>3</b> Fault Code	Отображает количество найденных кодов неисправностей.
<b>!</b> Communication Failed	Сбой взаимодействия для диагностики.
<b>-</b> Not Supported	Эта система не поддерживается.

### Сведения о статусе кода неисправности

<b>Текущий</b>	Коды неисправностей, которые в настоящее время распознаются как неисправности автомобиля.
<b>История</b>	Коды неисправностей, которые в настоящее время не распознаются как неисправности, хотя соответствующие неисправности имели место в прошлом.

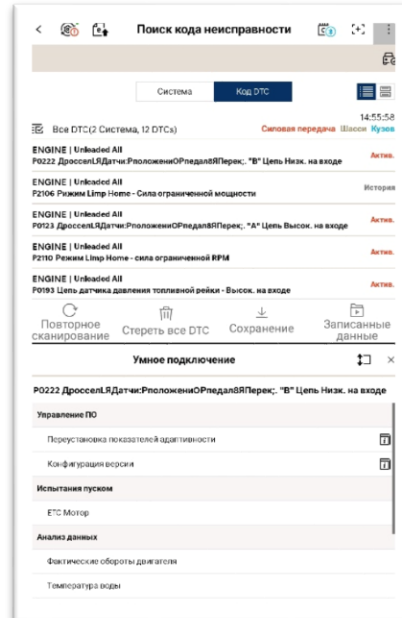
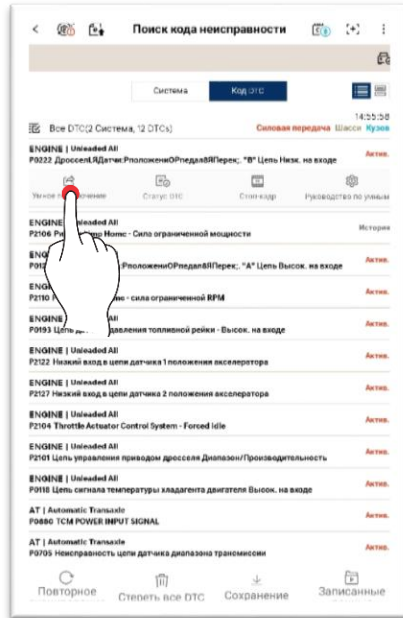
# Поиск кода неисправности — код неисправности

0  
Используйте кнопку для применения дополнительных функций по кодам неисправностей.



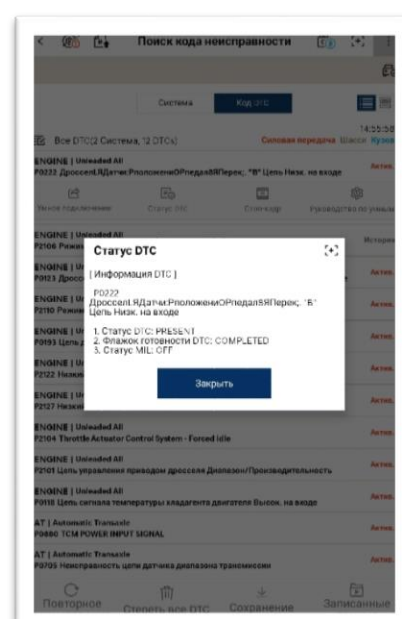
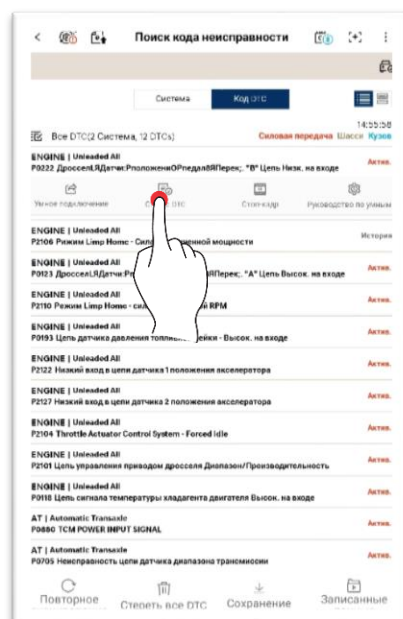
Смарт-ссылка

Предоставляются быстрые ссылки на функции управления S/W, проверки



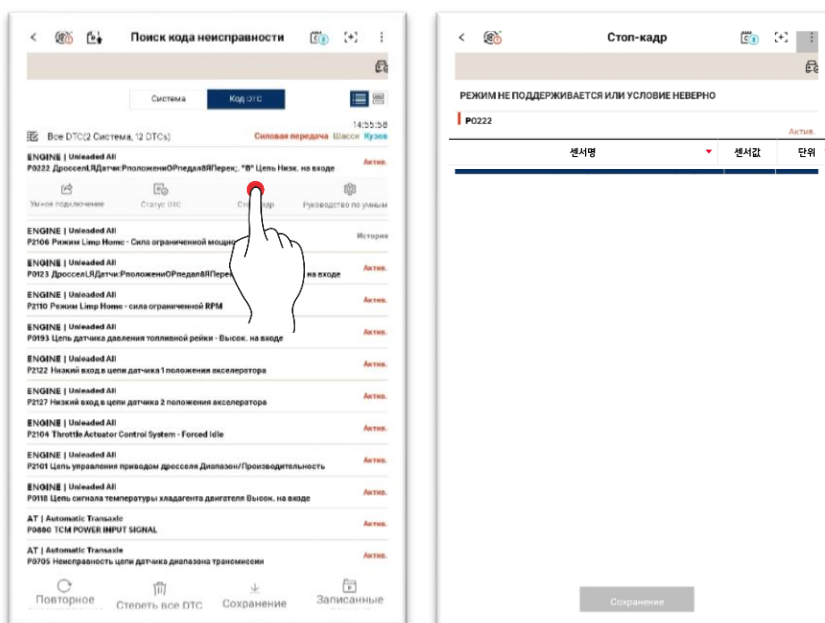
## Статус DTC

Предоставляются такие сведения, как тип неисправности, статус выполнения диагностики неисправностей, статус сигнальных ламп и т. д., относящиеся к выбранным кодам неисправности.



## Стоп-кадр

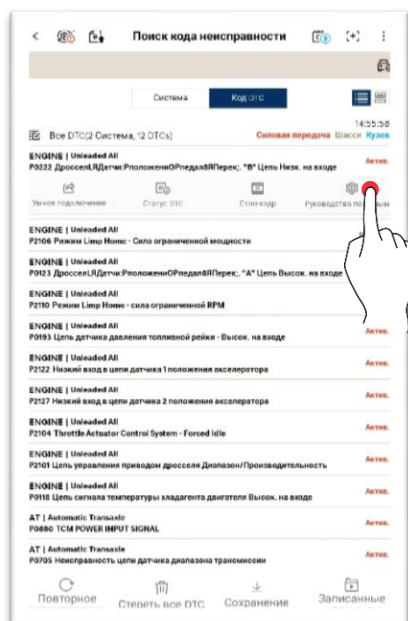
Отображает данные датчика, сохраненные в автомобиле на момент возникновения выбранного кода неисправности.



## Смарт-руководство по диагностическим кодам неисправности (DTC)

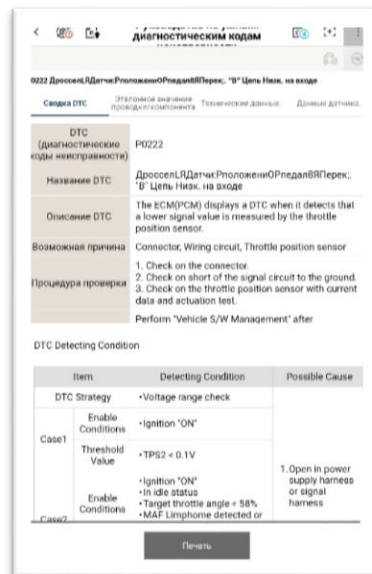
Предоставляются различные функции для проверки обнаруженных кодов неисправностей, такие как:

предполагаемые причины, процедура проверки и соответствующая информация о проводке/устройстве и т. д.



Сведения по DTC

Обобщаются и отображаются необходимые сведения, такие как: предполагаемые причины появления кода неисправности, процедура проверки и т. д.



### Сведения о проводке/устройстве

Обобщаются и отображаются необходимые сведения, такие как: предполагаемые причины появления кода неисправности, процедура проверки и т. д.

Предоставляется руководство по диагностике для кодов неисправностей, электрическая схема и инструкции по техническому обслуживанию.  
 \*См. данные GSW.

0123 Дроссель/Датчик Положения/Регулятор Перес. "А" Цель Высок. на входе

Технические данные | Данные датчика | Испытания пуском | Управление П

Уководство по диагностике | **ETM** | Загрузка инструкции

Component Location

**I. Throttle Position Sensor [TPS]**

General Description

The Electronic Throttle Control(ETC) system consists of the throttle body, Throttle Position Sensor(TPS)1&2 and Accelerator Position Sensor(APS) 1&2. TPS1&2 are sharing the same source voltage and ground. The throttle valve opening is control by throttle motor which is controlled by Engine Control Module(PCM/ECM). The opposite position indicator shows inverted signal characteristics. TPS1 output voltage increases smoothly in proportion with the throttle valve opening angle after starting. TPS2 output voltage decreases in inverse proportion with the throttle valve opening angle after starting. TPS provides feedback to the PCM/ECM to control the throttle motor in order to control the throttle valve opening angle properly in response to the driving condition.

JTC Description

PCM/ECM sets DTC P0123 if the PCM/ECM detects signal voltage higher than the possible range of a properly operating TPS1.

JTC Detecting Condition

Item	Detecting Condition	Possible Cause
DTC Strategy	Short to Battery or Open circuit	

Печать

0123 Дроссель/Датчик Положения/Регулятор Перес. "А" Цель Высок. на входе

Технические данные | Данные датчика | Испытания пуском | Управление П

Уководство по диагностике | **ETM** | Загрузка инструкции

Inspection

**Throttle Position Sensor (TPS)**

I. Connect the GDS on the Data Link Connector (DLC).

! Start the engine and measure the output voltage of TPS 1 and 2 at C.T. and W.O.T.

Throttle Angle	Output Voltage (V)	
	TPS 1	TPS 2
C.T	0.5	4.5
W.O.T	4.41	0.59

**ETC Motor**

I. Turn the ignition switch OFF.

! Disconnect the ETC module connector.

I. Measure resistance between the ETC module terminals 1 and 2.

I. Check that the resistance is within the specification.

Specification: Refer to "Specification"

Печать

## Данные датчика — текстовый режим

Данные датчика, относящиеся к кодам неисправности, отображаются в текстовом формате.

Предоставляется опорное значение, чтобы пользователь мог проверить нормальный диапазон данных датчика.



The screenshot shows a diagnostic tool interface with a header for 'DIAGNOSTIC CODES'. Below the header, there are navigation tabs: 'Текст' (Text), 'Граф' (Graph), and 'Режим испытания' (Test Mode). The 'Текст' tab is selected. A table displays sensor data with columns for 'Название датчика' (Sensor Name), 'Значение' (Value), 'Единица' (Unit), and 'Сопоставление' (Correspondence). The table lists several sensors including throttle position angles, voltage, engine RPM, water temperature, and throttle valve status.

Название датчика	Значение	Единица	Сопоставление
Датчик положения дросселя Угол 1	94.0	°TRP	Мин: 7.4 Мак: 7.5
Датчик положения дросселя Угол 2	94.3	°TRP	Мин: 7.3 Мак: 7.3
Угол 1 датчика положения дросселя-Напряжение	5.0	V	Мин: 0.0 Мак: 0.0
Throttle Position Sensor Ang 2 Voltage	0.0	V	Мин: 4.2 Мак: 4.2
Фактические обороты двигателя	0	RPM	
Температура воды	-39.8	°C	
Закрытое положение дроссельной заслонки (холостой ход)	OFF		
Положение дросселя Полностью открыт	OFF		

## Данные датчика — режим графика

Данные датчика, относящиеся к кодам неисправности, отображаются в виде графика.

Предоставляется опорное значение, чтобы пользователь мог проверить нормальный диапазон данных датчика.

Текст	Граф	Режим испытанной
013 Дроссель.Датчик ПоложенияОтдельныйПерек; "A" Цель Высок. на входе		
013 Датчик положения дроссели Угол 1	94.0 °TPS	Макс. 94.0 Мин. 0.0
013 Датчик положения дроссели Угол 2	94.3 °TPS	Макс. 94.3 Мин. 0.0
Угол 1 датчика положения дроссели-Нап...	5.0 V	Макс. 5.0 Мин. 0.0
Throttle Position Sensor Angle 2-Voltage	0.0 V	Макс. 0.0 Мин. 0.0
Фактические обороты двигателя	0 RPM	Макс. 0 Мин. 0
Температура воды	-39.8 °C	Макс. -39.8 Мин. -39.8
Закрытое положение дроссельной засло...	OFF -	Макс. OFF Мин. OFF
Положение дроссели Полностью открыт	OFF -	Макс. OFF Мин. OFF



Режим может не поддерживаться в зависимости от выбранного типа транспортного средства, кроме того, опорное значение не является

а

## Данные датчика — тестовый режим

В тестовом режиме сохраняются значения данных датчика при определенных условиях, включая Зажигание ВКЛ., режим холостого хода, 2000 об/мин и т. д., кроме того, проверка может выполняться путем сравнения данных.

После выполнения условий тестирования, указанных на экране, данные будут собираться в течение заданного периода времени.



## Данные датчика — результаты тестового режима

Отображаются данные, собранные по каждому элементу данных датчика.

Элементы данных датчика, выходящие за пределы эталонного значения нормального диапазона, обозначаются изменением цвета.

Нормальный  
диапазон



Выход за пределы  
нормального  
диапазона

