

OBD-II

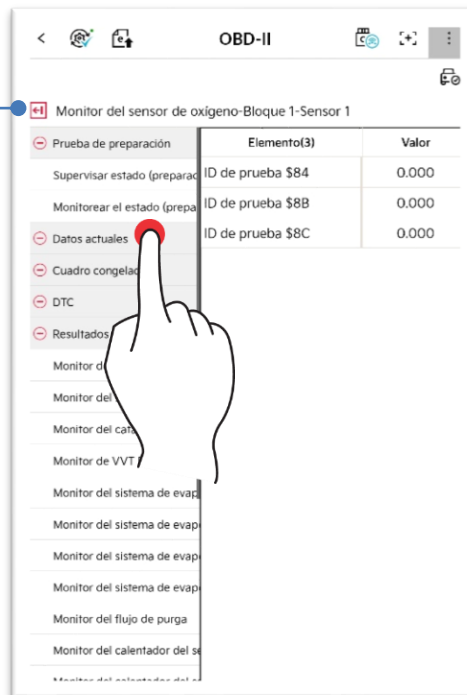
El modo OBD II se utiliza para mostrar datos de diagnóstico genéricos del tren motriz del vehículo.



Datos actuales

Indica los datos del sensor actual y el actuador según el método OBD-II.

Ampliar/Minimi



Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
<input type="checkbox"/> Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
<input type="checkbox"/> Fuel system "B" status	E8	-	-
<input type="checkbox"/> Valor de carga calculado	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/> Temperatura del refrigerante del motor	E8	-40	°C
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/> Recorte combustible corto plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible a largo plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/> Recorte combustible largo plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
<input type="checkbox"/> Presión absoluta del colector de admisión	E8	0	kPa
<input type="checkbox"/> RPM del motor	E8	0	RPM
<input type="checkbox"/> Sensor de velocidad del vehículo	E8	0	km/h
<input type="checkbox"/> Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	E8	6	°
<input type="checkbox"/> Temperatura del aire de	E8	-40	°C
<input type="checkbox"/> Sensor de posición absoluta del acelerador	E8	No usado	%
<input type="checkbox"/> Localización del sensor de oxígeno	E8	B1S1	-
<input type="checkbox"/> Sensor de oxígeno-Bloque 1/ Sensor 2	E8	420	mV
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	E8	No usado	%

Ver configuración de tipo

- Lista
- Gráfico
- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

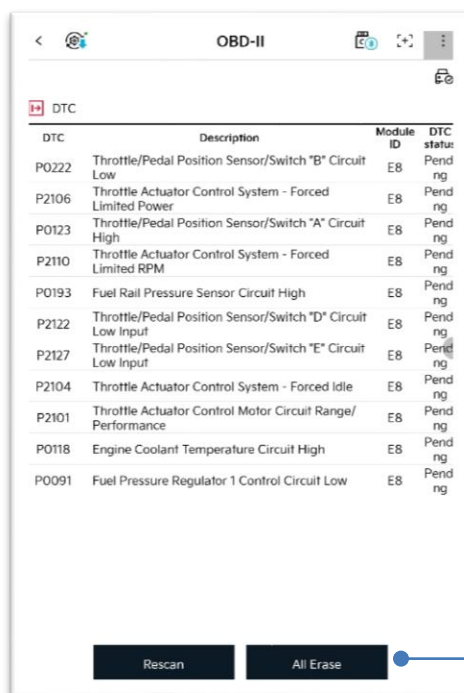
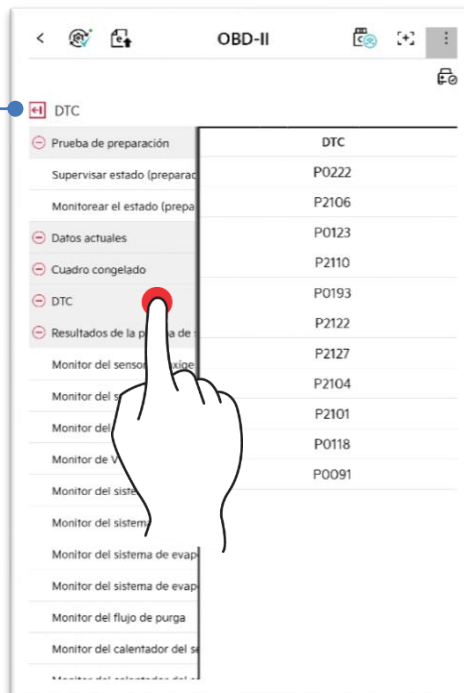
Datos de situación de error

Indica el valor de los datos del sensor almacenados en la ECU en el momento en el que se genera un código de error.

DTC

Indica los códigos de avería almacenados en la ECU.

Ampliar/Minimizar



Eliminar todos los códigos de avería

En relación del rendimiento de USO

Procede a la prueba utilizando todas las condiciones necesarias para detectar partes del vehículo o

estados de error del sistema, etc. según la regulación OBD-II.

Además, el usuario también puede comprobar el número de operaciones anormales del sistema

bajo una condición designada.

Supervisión de elementos especificados en OBD-II

- ✓ Catalizador (catalizador banco1, banco2)
- ✓ Sensor de oxígeno (sensor de oxígeno primario banco1, banco2)
- ✓ Sistema de detección de fugas de gas evaporativo (sistema de detección de fugas por evaporación de 0.020")
- ✓ Sistema de recirculación de gases de escape (sistema EGR)
- ✓ Sistema de suministro de aire secundario (sistema de aire secundario)

Supervisar estado (preparación de I/M) desde que se borraron los DTCs

Elemento(26)	Valor
Prueba de preparación	
Supervisar estado (preparación)	Número de DTC 0
Monitorear el estado (preparación)	Piloto de fallo (MIL) OFF
Datos actuales	Supervisión de fallos de encendido COMPLETED
Cuadro congelado	Supervisión del sistema de combustible NOT COMPLETED
DTC	Supervisión exhaustiva de componentes COMPLETED
Resultados de la prueba de catalizador(NMHC)	Supervisión catalizador(NMHC) NOT COMPLETED
Monitor del sensor de oxígeno	Supervisión del catalizador calentado NOT APPLICABLE
Monitor del sensor de oxígeno	Supervisión del sistema de evaporación NOT COMPLETED
Monitor del catalizador-Bloque 1	Supervisión del sistema de aire secundario NOT APPLICABLE
Monitor de VVT Bloque 1	Gasoline Particulate Filter Monitoring NOT APPLICABLE
Monitor del sistema de evap.	Supervisión del sensor de oxígeno NOT COMPLETED
Monitor del sistema de evap.	Supervisión del calentador del catalizador del sistema de evap. NOT COMPLETED
Monitor del sistema de evap.	Supervisión de sistema VVT y/o EGR NOT COMPLETED
Monitor del sistema de evap.	Número de DTC 0
Monitor del flujo de purga	Piloto de fallo (MIL) OFF
Monitor del calentador del sistema de combustible	Supervisión de fallos de encendido NOT APPLICABLE
	Supervisión del sistema de combustible NOT APPLICABLE

Datos actuales

Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	E8	-	-
Valor de carga calculado	E8	0.0	%
Temperatura del refrigerante del motor	E8	-40	°C
Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
Recorte combustible corto plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
Recorte de combustible a largo plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
Recorte combustible largo plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
Presión absoluta del colector de admisión	E8	0	kPa
RPM del motor	E8	0	RPM
Sensor de velocidad del vehículo	E8	0	km/h
Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	E8	6	'
Temperatura del aire de	E8	-40	°C
Sensor de posición absoluta del acelerador	E8	No usado	%
Localización del sensor de oxígeno	E8	B1S1	-
Sensor de oxígeno-Bloque 1/Sensor 2	E8	420	mV
Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	E8	No usado	%