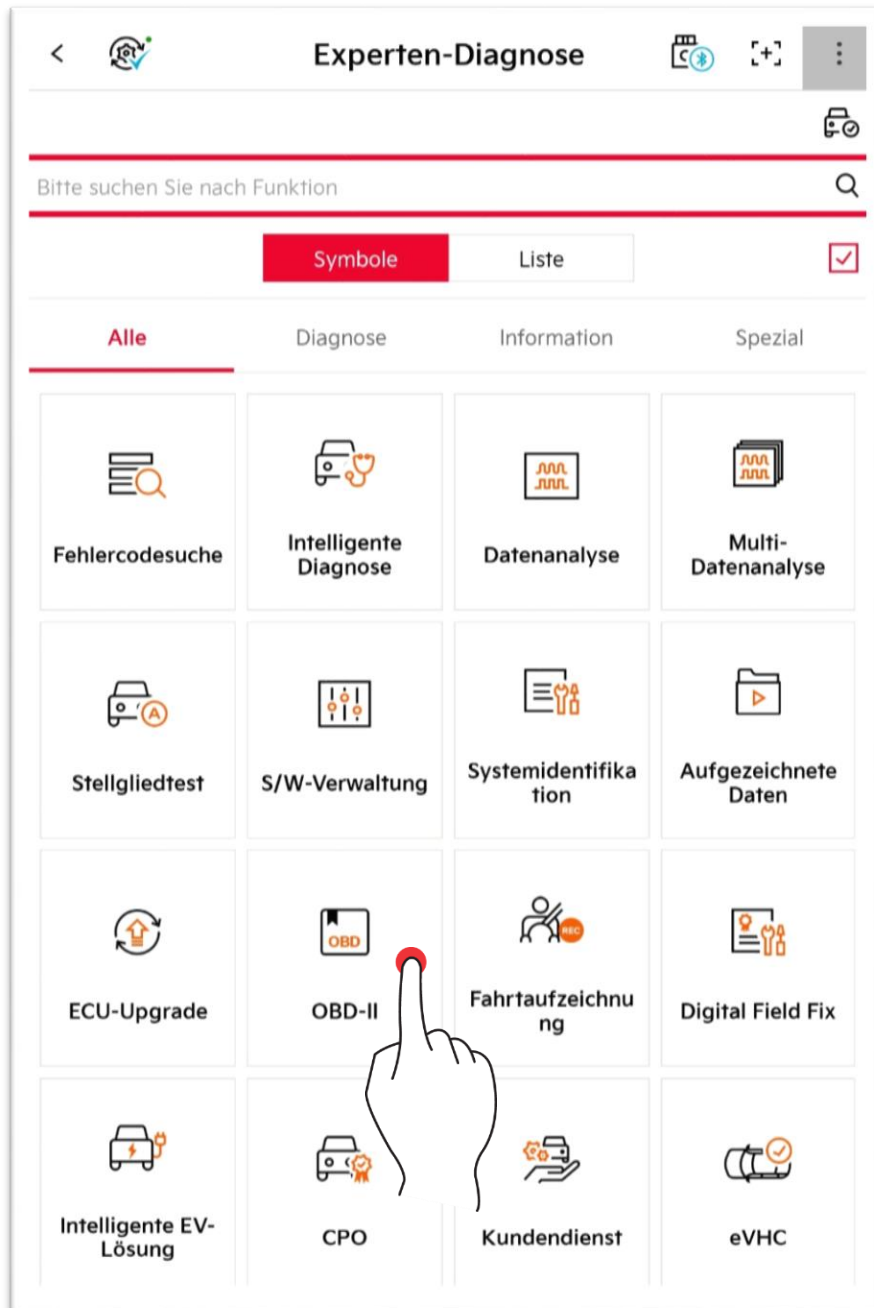


OBD-II

Der OBD II-Modus wird verwendet, um generische Diagnosedaten des Fahrzeug-Antriebsstrangs anzuzeigen.



Überwachungsstatus

Hierbei wird der gesamte Überwachungsstatus für jedes einzelne Fahrzeugmodul - in Abhängigkeit der OBD-II-Methode - angezeigt. Der Status für jeden einzelnen Punkt - wie z.B. Anzahl an Fehlercodes und Warnleuchtenstatus, etc. - wird angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen

The screenshot shows the 'Monitor-Status (I/M-Bereitschaft) Seit DTCs Gelöscht' section. A hand icon is overlaid on the screen, with its index finger pointing to the expand/collapse arrows on the left side of the table. The table contains the following data:

Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	Element(12)	Wert
Bereitschaftstest	Anzahl Fehlercodes	1
Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	MIL-Leuchte	ON
Momentane Daten	Fehlzündung-Überwachung	COMPLETED
Standbild	Kraftstoffsystemüberwachung	COMPLETED
DTC	Übergreifende Komponentenüberwachung	COMPLETED
O2 Testergebnis	Katalysatorüberwachung(NMHC)	NOT COMPLETED
Bank 1-Sensor 1	Überwachung-beheizter Katalysator	NOT APPLICABLE
Bank 1-Sensor 2	EVAP-Systemüberwachung	NOT COMPLETED
Kontrolldatenergebnis	Sekundärluftsystem-Überwachung	NOT APPLICABLE
Test oder Bauteilkontrolle	Lambdasonde-Überwachung	NOT COMPLETED
Fahrzeuginformation	Lambdasondenheizung-Überwachung	NOT COMPLETED
Leistungsüberwachung im Betrieb	Überwachung EGR und/oder VVT-System	NOT APPLICABLE

Anordnung

The screenshot shows the 'Bereitschaftstest' section. A red box highlights the 'Element(12)' column, and a hand icon points to the sort icon (two arrows) in the top right corner of the table. The table contains the following data:

Element(12)	Modul ID	Wert	Einheit
Anzahl Fehlercodes	11	1	-
MIL-Leuchte	11	ON	-
Fehlzündung	11	COMPLETED	-
Kraftstoffsystem	11	COMPLETED	-
Übergreifende Komponentenüberwachung	11	COMPLETED	-
Katalysatorüberwachung(NMHC)	11	NOT COMPLETED	-
Überwachung-beheizter Katalysator	11	NOT APPLICABLE	-
EVAP-Systemüberwachung	11	NOT COMPLETED	-
Sekundärluftsystem-Überwachung	11	NOT APPLICABLE	-
Lambdasonde-Überwachung	11	NOT COMPLETED	-
Lambdasondenheizung-Überwachung	11	NOT COMPLETED	-
Überwachung EGR und/oder VVT-System	11	NOT APPLICABLE	-

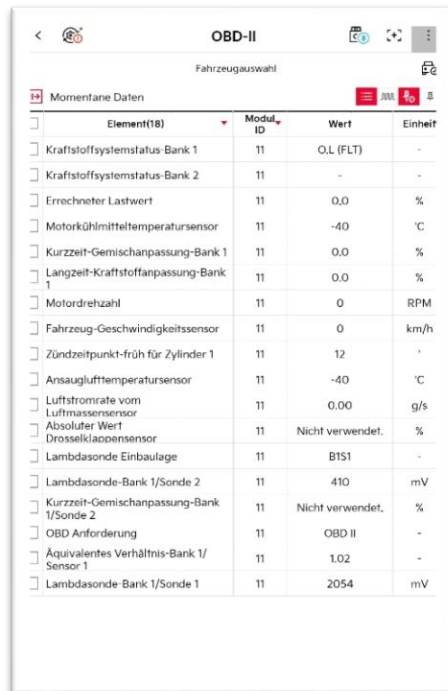
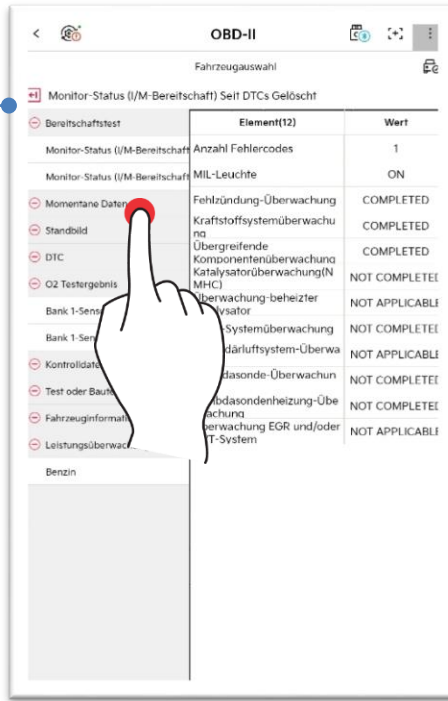
Typenstellung anzeigen

- Alle Punkte anzeigen
- Nur festgelegte Punkte anzeigen

Aktuelle Daten

Die derzeitigen Sensordaten und der Antrieb werden auf der OBD-II-Methode basierend angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



Typenstellung anzeigen

- Liste
- Diagramm
- Alle Punkte anzeigen
- Nur festgelegte Punkte anzeigen

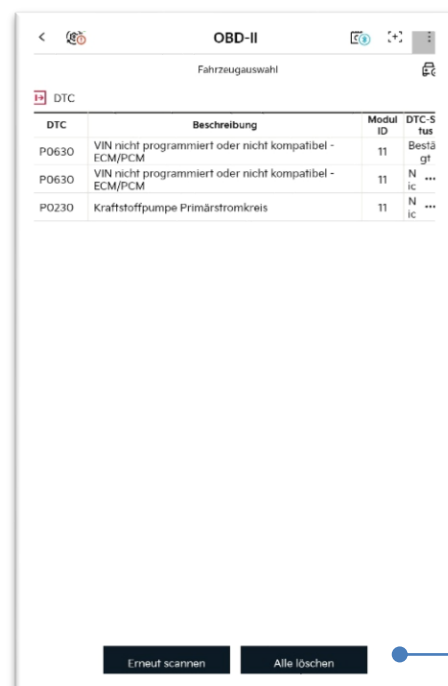
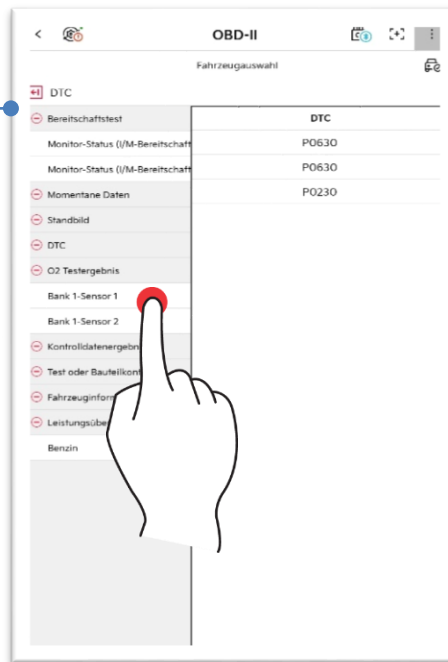
Daten zu Fehlersituationen

Anzeige jener Sensordaten, die zum Zeitpunkt des Generierens eines Fehlercodes in der ESE gespeichert werden.

DTC

Die in der ESE gespeicherten Fehlercodes werden angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



Alle Fehlercodes
entfernen

Überwachung der Testergebnisse

Der Überwachungstest führt eine Überprüfung des Betriebsstatus jedes einzelnen Abgassensors und seiner Ergebnisse durch.

- ※ In Abhängigkeit von der Fahrzeugart, wird diese Funktion möglicherweise nicht unterstützt.

Erweitern/
zusammenklappen

Lambdasonde Überwachung-Bank 1-Sonde 1		
Bereitschaftstest	Element(3)	Wert
Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	Test-ID \$84	0.000
Monitor-Status (I/M-Bereitschaft)	Test-ID \$8B	0.000
Momentane Daten	Test-ID \$8C	0.000

Lambdasonde Überwachung-Bank 1-Sonde 1						
Element(3)	Modul ID	MAX	MIN	Wert	Einheit	Dia...
<input type="checkbox"/> Test-ID \$84	E8	0.000	0.000	0.000	-	Bestanden
<input type="checkbox"/> Test-ID \$8B	E8	0.000	0.000	0.000	-	Bestanden
<input type="checkbox"/> Test-ID \$8C	E8	0.000	0.000	0.000	-	Bestanden

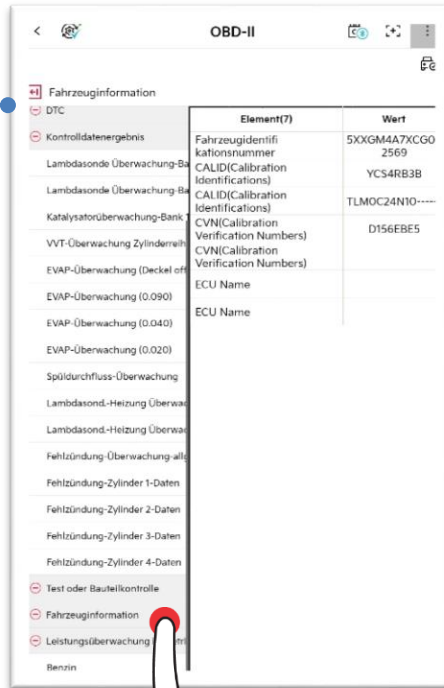
Typenstellung anzeigen

- Liste
- Diagramm
- Alle Punkte anzeigen
- Nur festgelegte Punkte anzeigen

Fahrzeuginformationen

Informationen zum Fahrzeug werden angezeigt.

Erweitern/
zusammenklappen



Leistungsschlüssel während der VERWENDUNG

Hierbei wird der Test, unter der Verwendung aller zur Erkennung von Fahrzeugteilen erforderlichen Bedingungen oder des Systemfehlerstatus, etc., ausgeführt, und zwar im Einklang mit den OBD-II-Bestimmungen.

Außerdem kann der Benutzer die Anzahl an abnormalen Systemfunktionen unter einer bestimmten Bedingung überprüfen.

In OBD-II angeführte Überwachungspunkte

- ✓ Katalysator (Katalysator bank1, bank2)
- ✓ Sauerstoffsensor (primärer Sauerstoffsensor bank1, bank2)
- ✓ Lecksuchsystem für Verdunstungsgase (Lecksuchsystem für 0,020` Verdunstungsgase)
- ✓ Abgasrückführungssystem (AGRF-System)
- ✓ Sekundäres Luftversorgungssystem (Sekundäres Luftsystem)

Element(48)	Wert	
Bereitschaftstest		
Monitor-Status (I)/M-Bereitschaft	Fuel system "A" status	OPEN LOOP
Monitor-Status (I)/M-Bereitschaft	Fuel system "B" status	-
Momentane Daten	Errechneter Lastwert	0.0
Standbild	Motor Kühlmitteltemperatur	-40
DTC	Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank	0.0
Kontrolldatenergebnis	Kurzfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	Nicht unterstützt
	Langzeit-Kraftstoffanpassung-Bank	0.0
Lambdasonde Überwachung-Bank	Langfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	Nicht unterstützt
Lambdasonde Überwachung-Bank	Ansaugkrümmer Absolutdruck	0
Katalysatorüberwachung-Bank	Motordrehzahl	0
VVT-Überwachung Zylinderreihe	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor	0
EVAP-Überwachung (Deckel offen)	Zündzeitpunkt-früh für Zylinder 1	6
EVAP-Überwachung (O.0901)	Ansauglufttemperatur	-40
EVAP-Überwachung (O.040)	Absoluter Wert Drosselklappensensor	Nicht verwendet.
EVAP-Überwachung (O.020)	Lambdasonde Einbaulage	B1S1
Spüldurchfluss-Überwachung	Lambdasonde-Bank 1/Sonde 2	420
Lambdasonde-Heizung Überwachung	Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1/Sonde	Nicht verwendet.
Lambdasonde-Heizung Überwachung	OBD Anforderung	OBD II
Fehlzündung-Überwachung-allg.	Zeit seit Motorstart	0
Fehlzündung-Zylinder 1-Daten	Fahrstrecke nach MIL EIN	0
Fehlzündung-Zylinder 2-Daten	Befehl EVAP-Spülung	2.7

Element(48)	Modul ID	Wert	Einheit
Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	E8	-	-
Errechneter Lastwert	E8	0.0	%
Motor Kühlmitteltemperatur	E8	-40	°C
Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1	E8	0.0	%
Kurzfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	E8	Nicht unterstützt	%
Langzeit-Kraftstoffanpassung-Bank 1	E8	0.0	%
Langfristige Kraftstofffrimmung - Bank 3	E8	Nicht unterstützt	%
Ansaugkrümmer Absolutdruck	E8	0	kPa
Motordrehzahl	E8	0	RPM
Fahrzeuggeschwindigkeitssensor	E8	0	km/h
Zündzeitpunkt-früh für Zylinder 1	E8	6	'
Ansauglufttemperatur	E8	-40	°C
Absoluter Wert Drosselklappensensor	E8	Nicht verwendet.	%
Lambdasonde Einbaulage	E8	B1S1	-
Lambdasonde-Bank 1/Sonde 2	E8	420	mV
Kurzzeit-Gemischanpassung-Bank 1/Sonde 2	E8	Nicht verwendet.	%
OBD Anforderung	E8	OBD II	-
Zeit seit Motorstart	E8	0	Sec
Fahrstrecke nach MIL EIN	E8	0	km
Befehl EVAP-Spülung	E8	2.7	%