

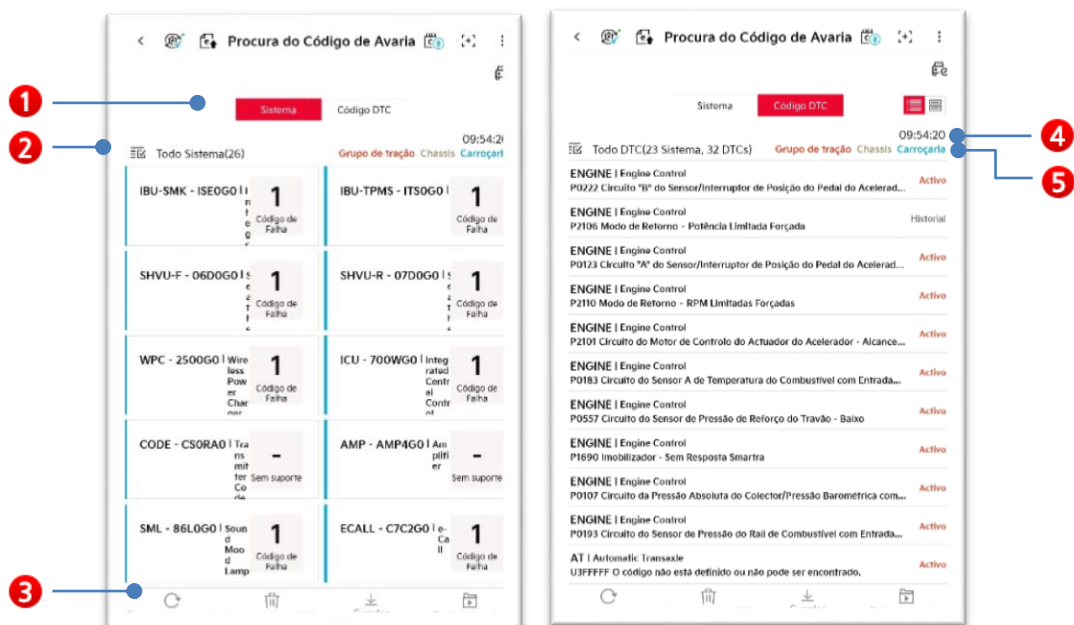
Diagnóstico de especialista – Pesquisa de Código de Falha

Pesquisa código(s) de falha de um ou vários sistemas montados no veículo. Os usuários podem verificar informações detalhadas relacionadas aos códigos de falha que são pesquisados, bem como informações de manutenção.



Operação básica

Os códigos de falha pesquisados podem ser verificados em formatos de grupo ou lista por sistema.

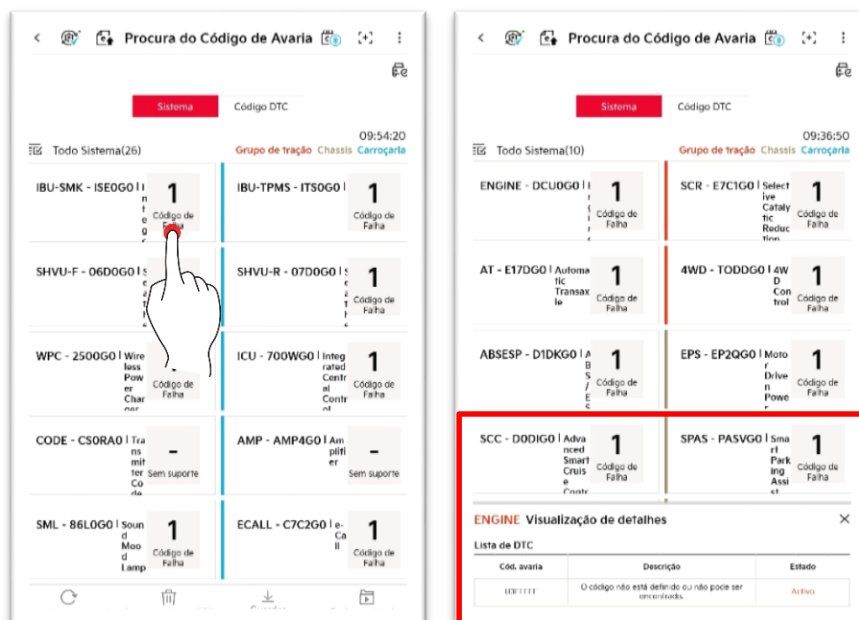


1	É possível configurar a visualização da lista por sistema/por código de falha.
2	É possível filtrar sistemas e códigos de falha e visualizar um item desejado.
3	O código de falha pesquisado pode ser pesquisado novamente ou excluído.
4	Mostra o tempo consumido para pesquisar o código de falha.
5	Mostra grupos de sistemas e códigos de falha (trem de força, chassi, carroceria) através da classificação de cores.

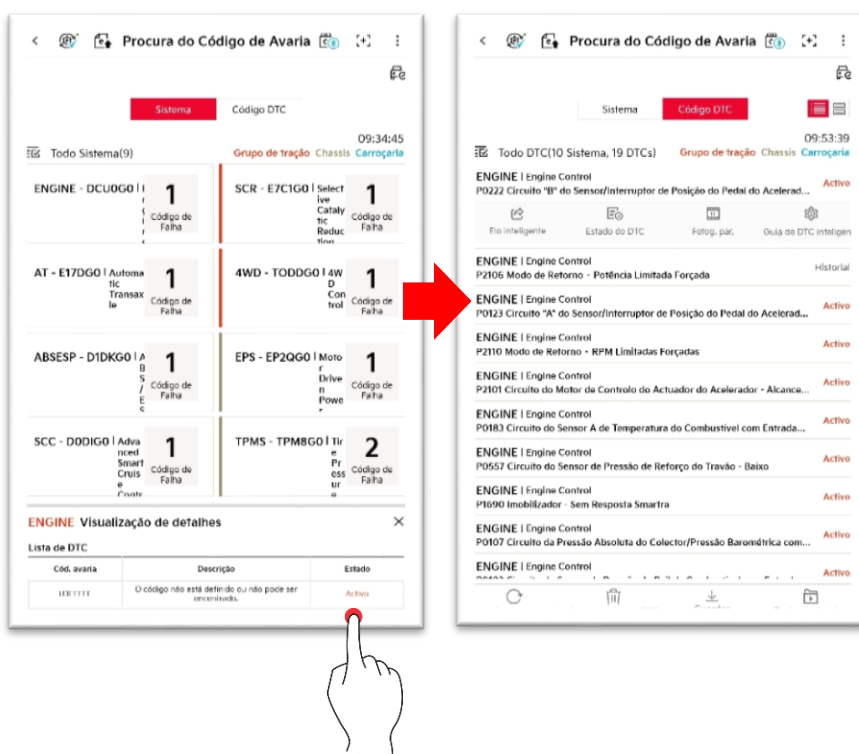
Pesquisa de Código de Falha - Sistema

Mostra o número de códigos de falha pesquisados por sistema.

Se você selecionar um sistema, uma tela detalhada no código de falha pesquisado aparecerá na parte inferior.









Se você um código de falha na tela detalhada, ele será alterado para a tela "Código de Falha", que fornece informações adicionais.



Informação de Status

Esta é a informação de status sobre os resultados pesquisados dos códigos de falha.

Informações de Status por Cartão

 Scanning	Atualmente realizando comunicação de diagnóstico com o veículo.
 Ready	Preparando para comunicação de diagnóstico.
 Good	Não há resultados de pesquisa para códigos de erro.
 Fault Code	Indica o número de códigos de erro pesquisados.
 Communication Failed	A comunicação de diagnóstico falhou.
 Not Supported	Este sistema não é suportado.

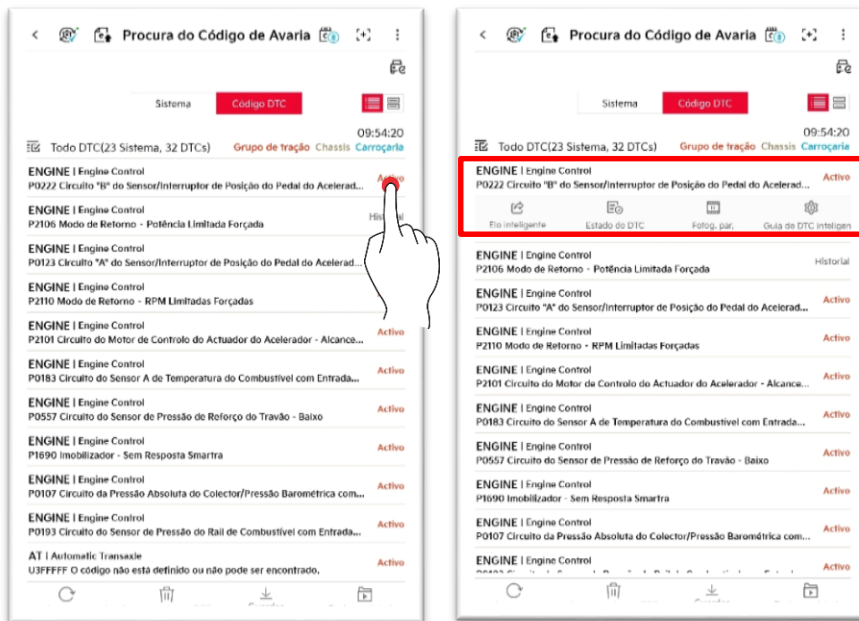
Código de falha Informações de status

Códigos de falha atuais	que são atualmente reconhecidos como falhas no veículo.
Histórico	Códigos de falha que não são atualmente reconhecidos como falhas, embora as falhas correspondentes tenham ocorrido no passado.

Pesquisa de Código de Falha – Código de Falha

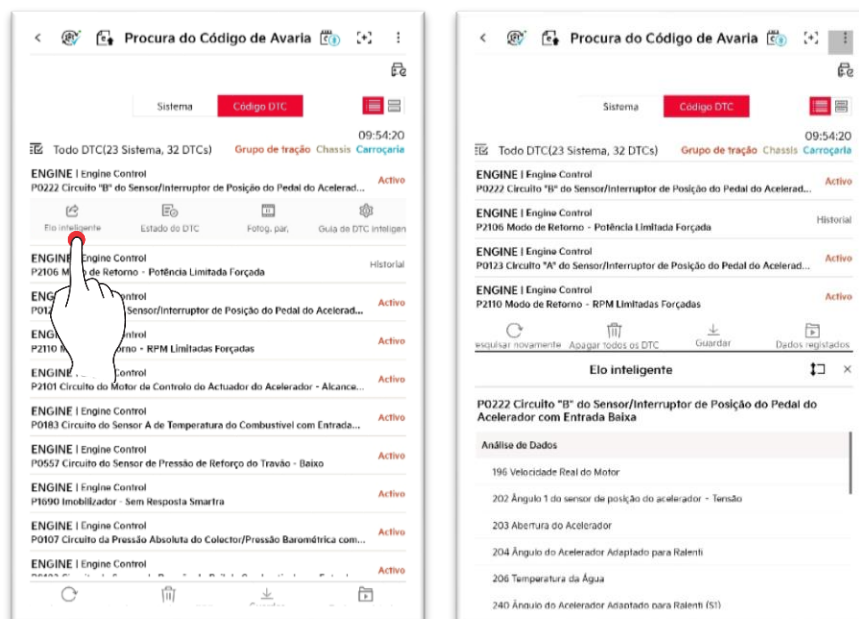
Mostra os códigos de falha pesquisados no formato de lista.

Use o botão para receber funções adicionais em códigos de falha.



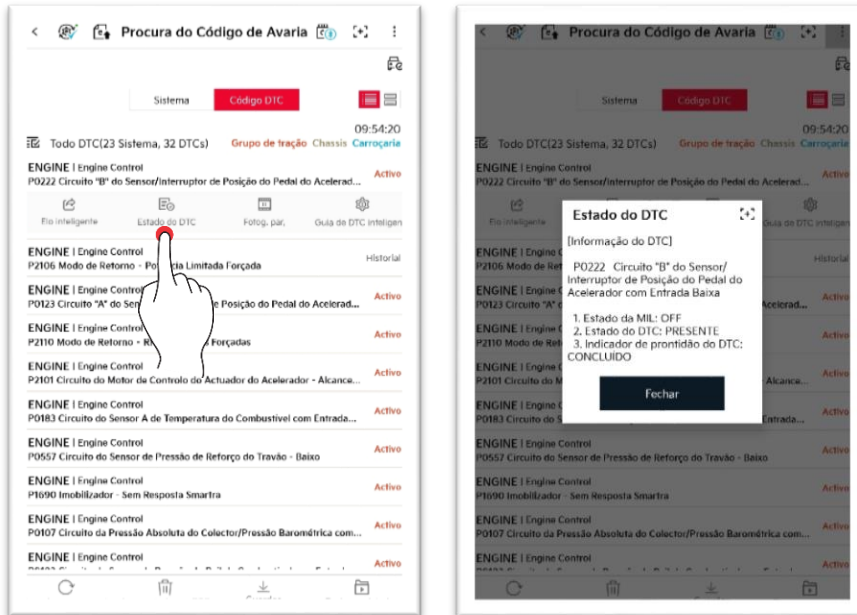
Link inteligente

Ele fornece links de atalho para Gestão de S/W, Teste de Atuação e Análise de Dados que estão relacionados a códigos de falha selecionados. Selecione um item desejado.



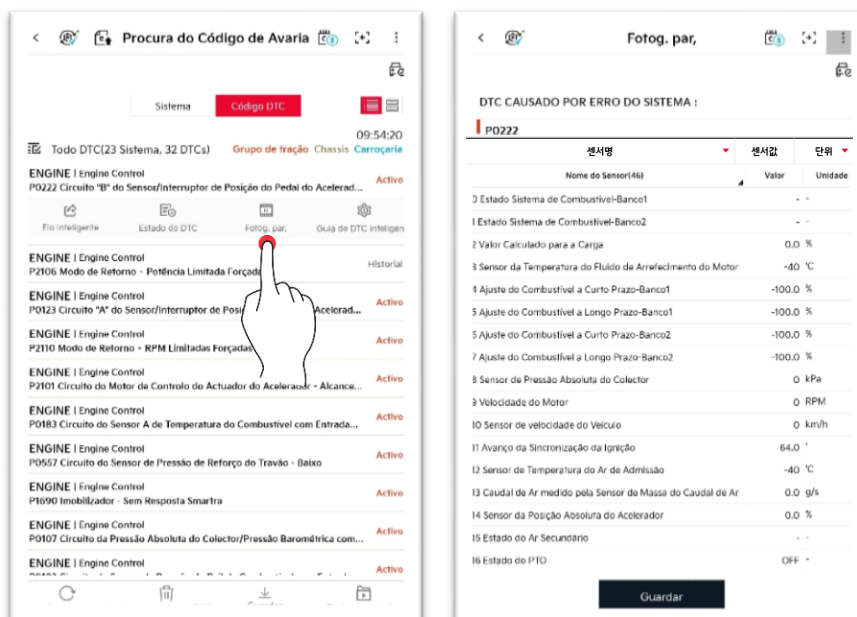
Status do DTC

Fornece informações como tipo de falha, status de conclusão do diagnóstico de falha e status da luz de aviso, etc. relacionadas a códigos de falha selecionados.



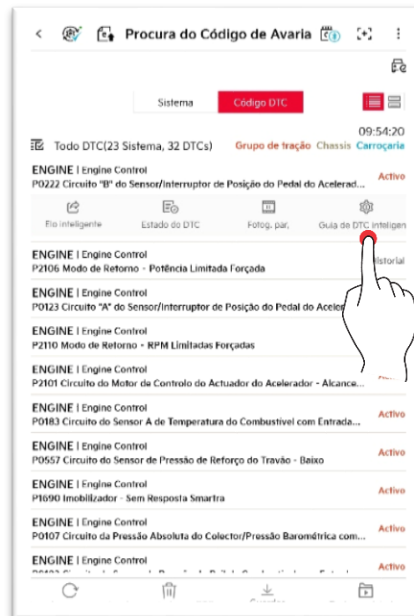
Quadro de Congelamento

Indica os dados do sensor, que são armazenados no veículo no momento em que o código de falha selecionado ocorreu.



Guia de DTC inteligente

Fornecer várias funções para inspecionar os códigos de falha que ocorreram, tais como causas esperadas, procedimento de inspeção e informações relevantes de fiação/unidade, etc.



Informações do DTC

Resume e mostra as informações necessárias, como causas esperadas da ocorrência do código de falha e procedimento de inspeção, etc.



Informações da fiação/unidade

Resume e mostra as informações necessárias, como causas esperadas da ocorrência do código de falha e procedimento de inspeção, etc.

Informações técnicas

Fornece guia de diagnóstico para códigos de falha, diagrama de circuito elétrico e instruções de manutenção.

* Por favor, consulte os dados GSW.

Guia de DTC Inteligente

P0222 Circuito "B" do Sensor/Interruptor de Posição do Pedal do Acelerador com Intrusão Balsa

Informações técnicas, Informação de sensor, Teste de Acionamento, Gestão d

Guia de Diagnóstico | **ETM** | Manual de Oficina

LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

Sensor de posición de la mariposa [TPS]
Incluyendo los componentes internos del motor de control electrónico de la mariposa (ETC)

DESCRIPCIÓN GENERAL

El sistema de control electrónico de mariposa (ECS), compuesto por el cuerpo de mariposa, el sensor de posición de la mariposa (TPS) 1 y 2 y el sensor de posición del acelerador (APPS) 1 y 2, controla la masa de flujo de aire según la intención del conductor. La apertura de la válvula de mariposa se controla por un motor de mariposa que está controlado por el ECM/PCM. El sensor de posición de la mariposa (TPS) es una resistencia variable y su valor cambia según el ángulo de apertura de la válvula de mariposa.

DESCRIPCIÓN DEL DTC

Cuando el voltaje de salida del sensor TPS2 es inferior al valor umbral mínimo por 0,14 s en condiciones d

STADO DE EJECUCIÓN DE DTC:

Imprimir

Guia de DTC Inteligente

P0222 Circuito "B" do Sensor/Interruptor de Posição do Pedal do Acelerador com Intrusão Balsa

Informações técnicas, Informação de sensor, Teste de Acionamento, Gestão d

Guia de Diagnóstico | **ETM** | Manual de Oficina

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

DESCRIPCIÓN DEL DTC

Diagrama de circuito eléctrico

Condición	Valor	Unidad	Descripción
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2
TPS2	0,14	s	Umbral mínimo de voltaje de salida del sensor TPS2

Imprimir

Dados do Sensor – Modo Texto

Indica os dados do sensor relacionados aos códigos de falha no formato de texto.

Um valor de referência é fornecido para permitir que o usuário verifique a faixa normal dos dados do sensor.

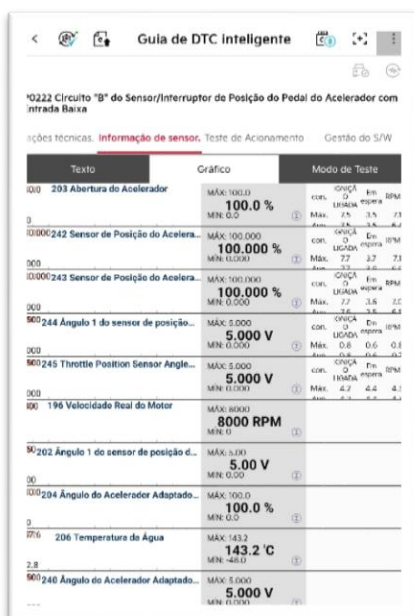


Nome do Sensor	Valor	Unidade	REF. LIGADA
203 Abertura do Acelerador	0,0	%	Max: 2,5 Ave: 2,5 Min: 2,5
242 Sensor de Posição do Acelerador-1	0,000	%	Max: 2,7 Ave: 2,7 Min: 2,6
243 Sensor de Posição do Acelerador-2	0,000	%	Max: 2,7 Ave: 2,6 Min: 2,5
244 Ângulo 1 do sensor de posição do acelerador - Tensão	0,000	V	Max: 0,8 Ave: 0,8 Min: 0,8
245 Throttle Position Sensor Angle 2-Voltage	0,000	V	Max: 4,2 Ave: 4,2 Min: 4,2
196 Velocidade Real do Motor	0	RPM	
202 Ângulo 1 do sensor de posição do acelerador - Tensão	0,00	V	
204 Ângulo do Acelerador Adaptado para Ralenti	0,0	%	
206 Temperatura da Água	-48,0	°C	

Dados do Sensor – Modo Gráfico

Indica os dados do sensor relacionados aos códigos de falha no formato de gráfico.

Um valor de referência é fornecido para permitir que o usuário verifique a faixa normal dos dados do sensor.



Nome do Sensor	Valor	Unidade	REF. LIGADA
203 Abertura do Acelerador	100,0 %	%	Max: 2,5 Ave: 2,5 Min: 2,5
242 Sensor de Posição do Acelerador-1	100,000 %	%	Max: 2,7 Ave: 2,7 Min: 2,6
243 Sensor de Posição do Acelerador-2	100,000 %	%	Max: 2,7 Ave: 2,6 Min: 2,5
244 Ângulo 1 do sensor de posição do acelerador - Tensão	5,000 V	V	Max: 0,8 Ave: 0,8 Min: 0,8
245 Throttle Position Sensor Angle 2-Voltage	5,000 V	V	Max: 4,2 Ave: 4,2 Min: 4,2
196 Velocidade Real do Motor	8000 RPM	RPM	
202 Ângulo 1 do sensor de posição do acelerador - Tensão	5,00 V	V	
204 Ângulo do Acelerador Adaptado para Ralenti	100,0 %	%	
206 Temperatura da Água	143,2 °C	°C	
248 Ângulo do Acelerador Adaptado para Ralenti	5,000 V	V	

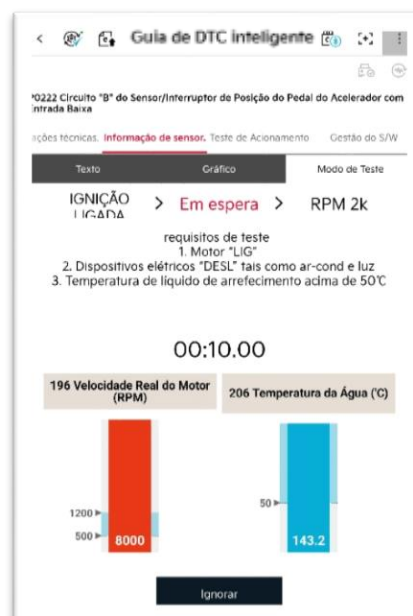
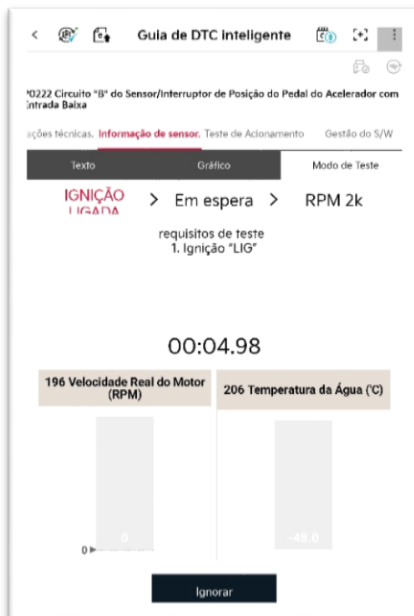


Pode não ser suportado em função do modelo de veículo selecionado e o valor de referência não é um número absoluto. Por favor, use este valor para fins de referência.

Dados do sensor – Modo de teste

Modo de teste salva os valores de dados do sensor sob certas condições, incluindo IG LIGADO, marcha lenta, 2000 RPM, etc., e a inspeção pode ser realizada através da comparação de dados.

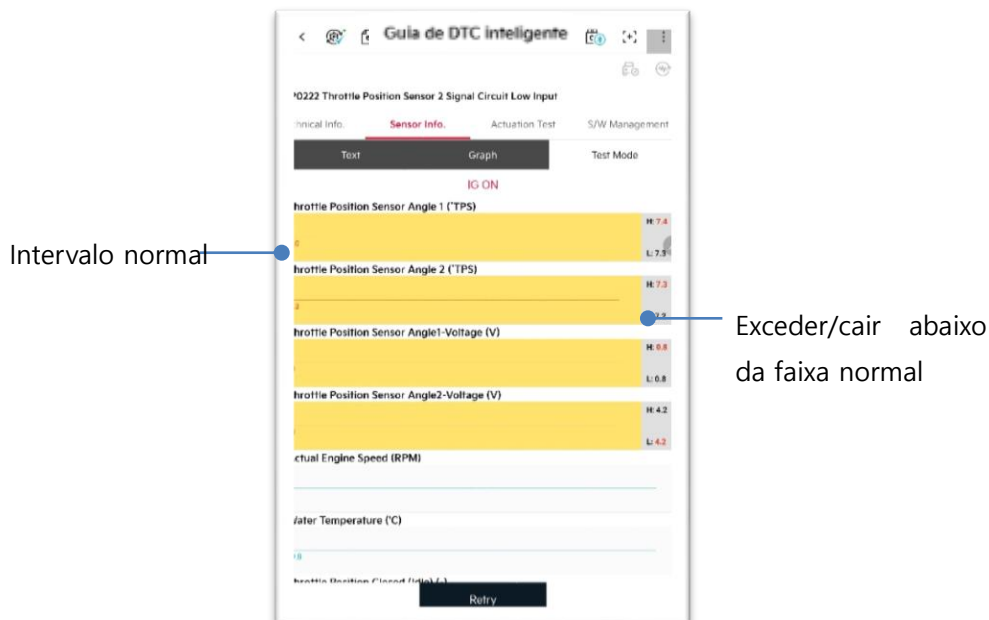
Uma vez que as condições de teste indicadas na tela são satisfeitas, os dados são coletados por um tempo designado.



Dados do sensor – Resultados do modo de teste

Indica os dados coletados para cada item do sensor.

Itens do sensor que excedem/caem abaixo do valor de referência da faixa normal são indicados por mudança de cor.



Teste de Atuação

Indica o acionamento automático forçado relacionado aos códigos de falha selecionados.

Para obter informações detalhadas sobre a condução forçada por conta própria, consulte o manual relevante.



Gestão de S/W

Indica funções adicionais relacionadas aos códigos de falha selecionados.

Para obter informações detalhadas sobre as funções adicionais, consulte o manual relevante.

