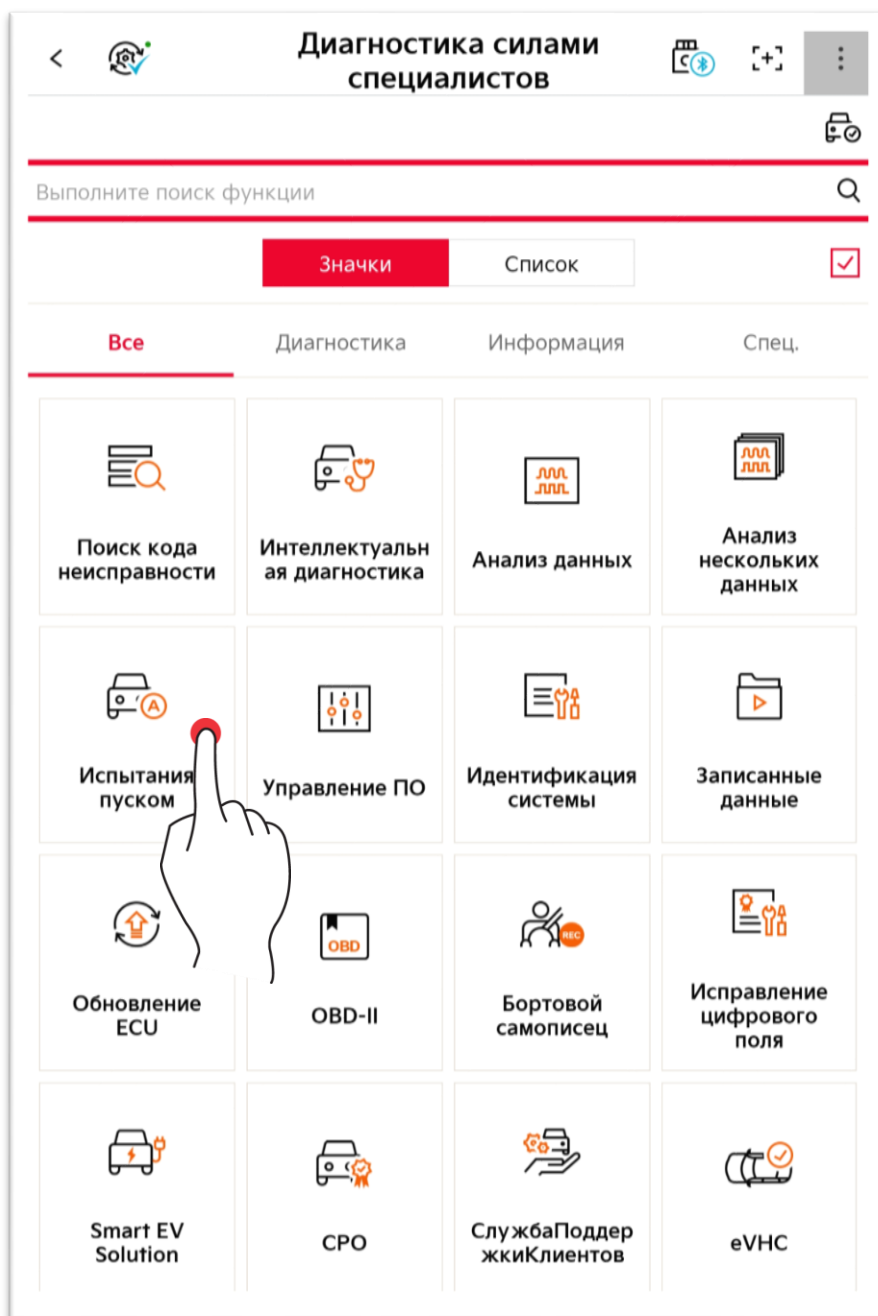


Профессиональная диагностика — проверка функционирования приводов (Actuation Test)

Эта функция реализует принудительное приведение в движение и останов разных приводов, установленных на автомобилях, с помощью модуля управления, что позволяет проверить состояние деталей при нормальном движении.



Проверка функционирования приводов

На экране отображаются элементы проверки функционирования приводов, поддерживаемых на выбранном автомобиле. Выбранный привод запускается вручную.

Испытания пуском

Анализ данных (183) Время 00:00:02

Название датчика	Значение	Единица	Соед.
Встроенный иммобилайзер	ON	-	
Встроенный SMARTRA2	OFF	-	
Встроенный SMARTRA3	OFF	-	
Встроенный СМАРТ ключ	ON	-	
Встроенный датчик уровня топлива	OFF	-	
Встроенный датчик давления топливного бака	OFF	-	
Реле топливного насоса низкого давления (обычно замкнуто)	ON	-	
Датчик MAP встроенный	ON	-	

Остановка Захват данных Удалить данные Избирательный дисплей

Испытания пуском

Пункты теста (28)	Состояние	Продолжительность	Результат
Лампа проверки двигателя (MIL)	ЗАЖИГАНИЕ	До наж. кнопки СТОП	
Cruise Control Main Lamp	ЗАЖИГАНИЕ	До наж. кнопки СТОП	
Cruise Control SET Lamp	ЗАЖИГАНИЕ	До наж. кнопки СТОП	
Индикатор превышения	ЗАЖИГАНИЕ	До наж. кнопки СТОП	
A/C Реле компрессора	ЗАЖИГАНИЕ	1 сек	
Реле топливного насоса (1-ая стадия)	ЗАЖИГАНИЕ	1 сек	

Пуск



Режим анализа данных

В этом режиме отображается входное/выходное значение данных датчика, когда пользователь выполняет проверку функционирования.

Тестовый режим ☰

Данные датчика представлены в текстовом формате.

Пункты теста (ZB)	Состояние	Продолжительность	Результат
Лампа проверки двигателя (MIL)	ЗАЖИГАНИЕ	...	До наж. кнопки СТОП
Свисте Control Main Lamp	НИИ	...	До наж. кнопки СТОП
Свисте Control SET Lamp	ЗАЖИГАНИЕ	...	До наж. кнопки СТОП
Индикатор превышения	НИИ	...	До наж. кнопки СТОП
A/C Реле компрессора	ЗАЖИГАНИЕ	...	1 сек
Реле топливного насоса (1-ая стадия)	НИИ	...	1 сек
Управление топливного насоса (1-ая стадия)	ЗАЖИГАНИЕ	...	До наж. кнопки СТОП
Управление мотора	НИИ	...	5 сек
Управление мотора	НИИ	...	5 сек
Разомкнутый контур топливной системы	ДВИГАТЕЛЬ НА	...	До наж. кнопки СТОП
Продукционный клапан клапанности	ЗАЖИГАНИЕ	...	1 сек
ETC Мотор	НИИ	...	До наж. кнопки СТОП
Коллектор переменного впуска 1	ДВИГАТЕЛЬ ВЛ	...	До наж. кнопки СТОП
Катушка зажигания	НИИ	...	До наж. кнопки СТОП
Катушка зажигания	НИИ	...	До наж. кнопки СТОП
Катушка зажигания	НИИ	...	До наж. кнопки СТОП

Пуск

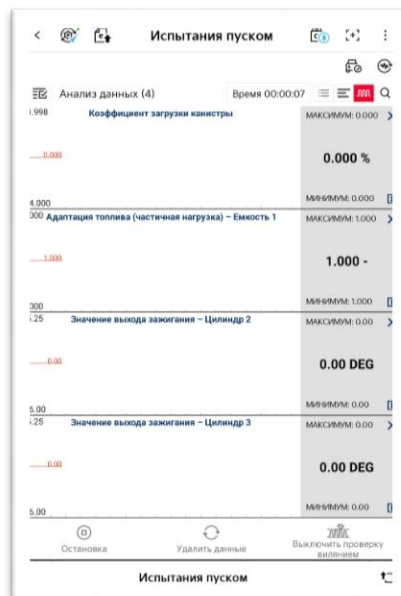
Режим гистограммы ☰

Данные датчика представлены в виде гистограммы.

Название датчика	Значение	Единица	Сост.
Адаптация топлива (колесной ход) - Емкость 1	0.000	%	
Адаптация топлива (частичная нагрузка) - Емкость 1	1.000	-	
Коэффициент загрузки канстры	0.000	%	
Значение выхода зажигания - Цилиндр 1	0.00	DEG	
Значение выхода зажигания - Цилиндр 2	0.00	DEG	
Значение выхода зажигания - Цилиндр 3	0.00	DEG	
Значение выхода зажигания - Цилиндр 4	0.00	DEG	
Температура выхлопного газа	15	°C	
Величина коррекции лямбда датчика - Емкость 1	1.000	%	
Требуемая лямбда - Емкость 1	16.00	%	
Верхний предел длительности цикла верхнего датчика кислорода кат.	2.70	Sec	
Продолжительность отфильтрованного цикла	1.56	Sec	
Значение интегратора нижнего датчика кислорода катализатора	0.000	-	
Пороговое значение времени для контроля катализатора	20.00	Sec	
Средняя амплитуда сигнала датчика за катализатором - емкость 1	0.000	-	
Пороговое значение погрешности катализатора	0.698	-	
Нагреватель датчика кислорода Емкость 1 Датчик 1 Рабочий цикл (LSF)	0.00	%	
Нагреватель датчика кислорода Емкость 2 Датчик 2 Рабочий цикл (LSF)	0.00	%	

Режим график

Данные датчика представлены в виде графика.

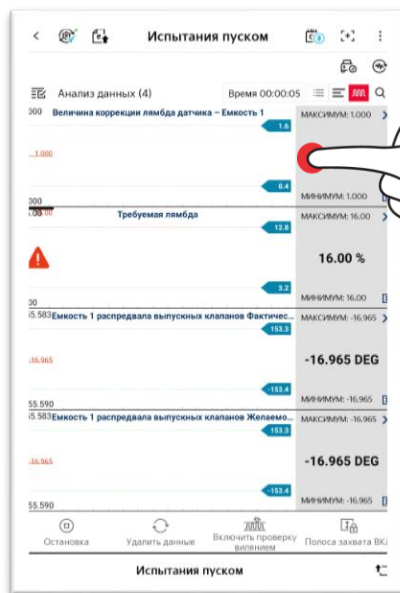


Режим графика — функциональные кнопки

Тест покачиванием (Wiggle Test), включение/отключение

При включенной функции «Тест покачиванием» пользователь может установить максимальное и минимальное значение и получать уведомления, если значение датчика больше или меньше стандартного


значения.



Установите значение, перемещая курсор.


Тест покачиванием Вкл. — Диапазон слежения (Hold Range) Вкл.

Если параметр «Диапазон слежения» включен, отображаются только те значения датчика, которые выше или ниже стандартного значения.

 Если звук отключен или установлена низкая громкость, можно не услышать звуковой сигнал.



Группа/Группа пользователей

Чтобы применить функцию «Группа/Группа пользователей», используйте кнопку  в верхнем левом углу.

Испытания пуском

Анализ данных (155) Время 00:00:04

Название датчика	Значение	Единица	Соед.
Логический уровень напряжения	12.0	V	
Напряжение батареи после ключа зажигания	12.0	V	
Фактические обороты двигателя	0	RPM	
Целевые обороты холостого хода	820	RPM	
Сигнала датчика давления впускающего	0.0	hPa	
Давление в всасывающем трубопроводе	100.0	hPa	
Напряжение воды	5.0	V	
Температура воды	-39.8	°C	
Температура впускного воздуха	5.0	V	
Температура впускного воздуха	-39.8	°C	
Бинарный тип верхнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	-0.2	V	
Бинарный тип нижнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	0.4	V	
Линейный тип верхнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	2.0	V	
Скорость транспортного средства	0.0	km/h	
Relative Charge Value (Engine Load)	0.0	%	
Управляющий клапан продувки	3.0	%	
Встроенный иммобилайзер	YES	-	
Переключатель зажигания	ON	-	

Испытания пуском



Испытания пуском

Анализ данных (155) Время 00:00:09

Группа (42)	Название датчика	Значение	Единица	Соед.
Группа пользователей	Логический уровень напряжения	12.0	V	
	Напряжение батареи после ключа зажигания	12.0	V	
<input type="checkbox"/>	Фактические обороты двигателя	0	RPM	
<input type="checkbox"/>	Целевые обороты холостого хода	820	RPM	
<input type="checkbox"/>	Напряжение сигнала датчика давления впускающего	0.0	hPa	
<input type="checkbox"/>	Давление в всасывающем трубопроводе	100.0	hPa	
<input type="checkbox"/>	Температура воды	5.0	V	
<input type="checkbox"/>	Температура воды	-39.8	°C	
<input type="checkbox"/>	Температура впускного воздуха	5.0	V	
<input type="checkbox"/>	Температура впускного воздуха	-39.8	°C	
<input type="checkbox"/>	Бинарный тип верхнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	-0.2	V	
<input type="checkbox"/>	Бинарный тип нижнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	0.4	V	
<input type="checkbox"/>	Линейный тип верхнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	2.0	V	
<input type="checkbox"/>	Скорость транспортного средства	0.0	km/h	
<input type="checkbox"/>	Relative Charge Value (Engine Load)	0.0	%	
<input type="checkbox"/>	Управляющий клапан продувки	3.0	%	
<input type="checkbox"/>	Встроенный иммобилайзер	YES	-	
<input type="checkbox"/>	Переключатель зажигания	ON	-	

Испытания пуском

Группа

Функция формирует группу элементов данных датчика, чтобы отображать только релевантные данные.

Список групп

Список сгруппированных данных датчиков

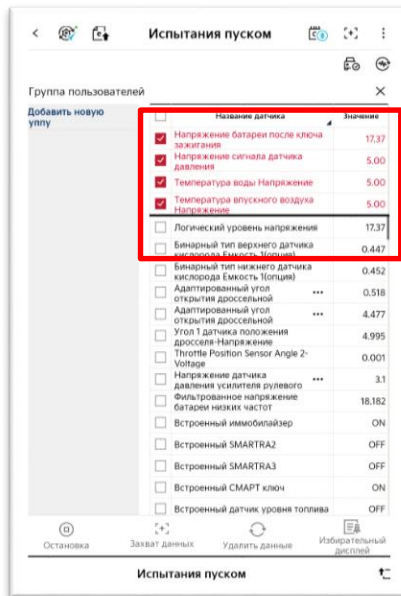
Название датчика	Значение
<input type="checkbox"/> Логический уровень напряжения	17.37
<input type="checkbox"/> Напряжение батареи после ключа зажигания	17.37
<input type="checkbox"/> Напряжение сигнала датчика давления	0.00
<input type="checkbox"/> Температура воды Напряжение	5.00
<input type="checkbox"/> Температура впускного воздуха Напряжение	5.00
<input type="checkbox"/> Бинарный тип верхнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	0.447
<input type="checkbox"/> Бинарный тип нижнего датчика кислорода Емкость 1(опция)	0.452
<input type="checkbox"/> Адаптированный угол открытия дроссельной заслонки	...
<input type="checkbox"/> Адаптированный угол открытия дроссельной заслонки Напряжение	4.477
<input type="checkbox"/> Угол 1 датчика положения дросселя	4.995
<input type="checkbox"/> Throttle Position Sensor Angle 2-Voltage	0.000
<input type="checkbox"/> Напряжение датчика давления усилителя рулевого	...
<input type="checkbox"/> Фильтрованное напряжение срабатывания низких частот	18.182
<input type="checkbox"/> Встроенный иммобилайзер	ON
<input type="checkbox"/> Встроенный SMARTRA2	OFF
<input type="checkbox"/> Встроенный SMARTRA3	OFF
<input type="checkbox"/> Встроенный SMART ключ	ON
<input type="checkbox"/> Встроенный датчик уровня топлива	OFF

Испытания пуском

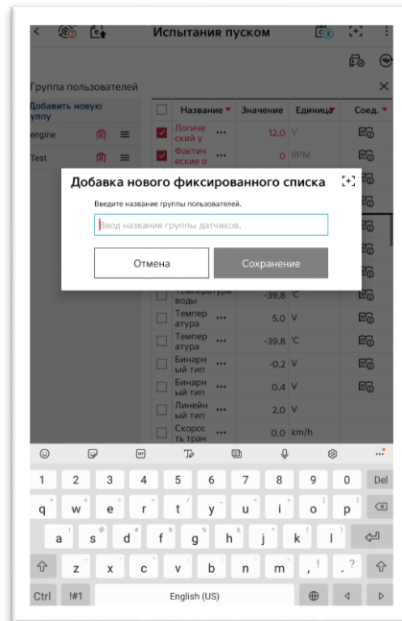
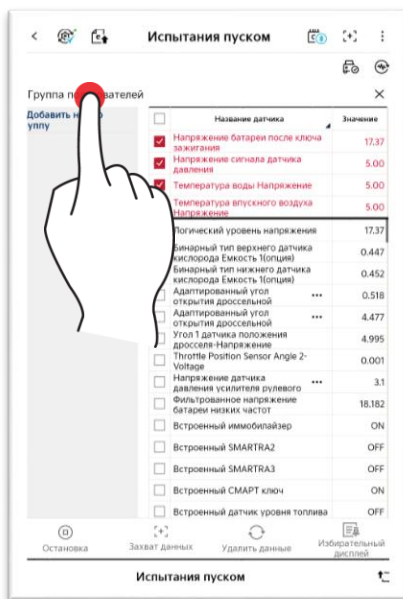
Группа пользователей

Пользователь может формировать или изменять группу требуемых элементов данных датчиков.

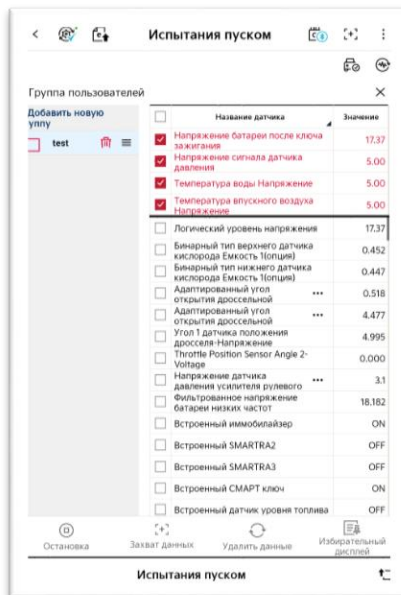
1. На экране «Группа пользователей» выберите элементы данных датчиков для формирования группы.






2. После выбора элементов нажмите пункт «Добавить новую группу».



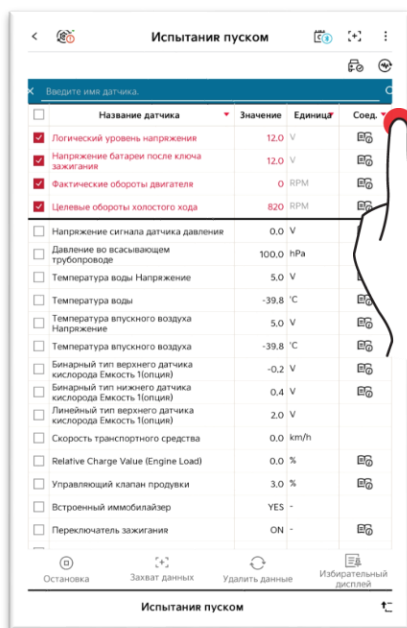
3. Формирование группы завершено.




		Удаление сформированной группы.
		Изменение порядка групп.

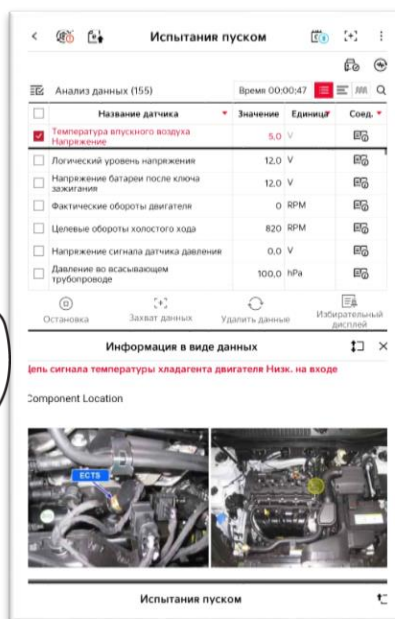
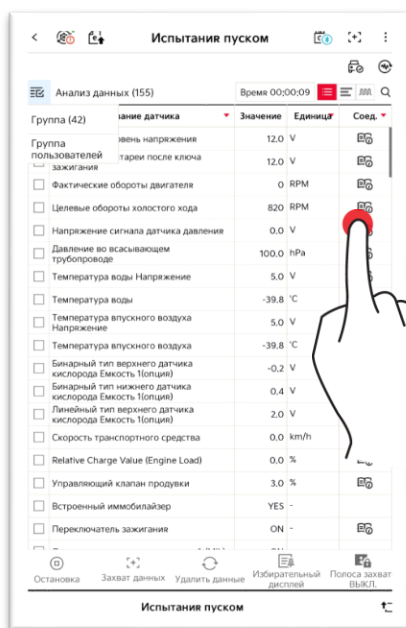
Поиск

Для поиска данных датчика введите ключевое слово и нажмите значок .








Установка связи


Для проверки данных датчика по выбранным элементам коснитесь значка  установки связи.

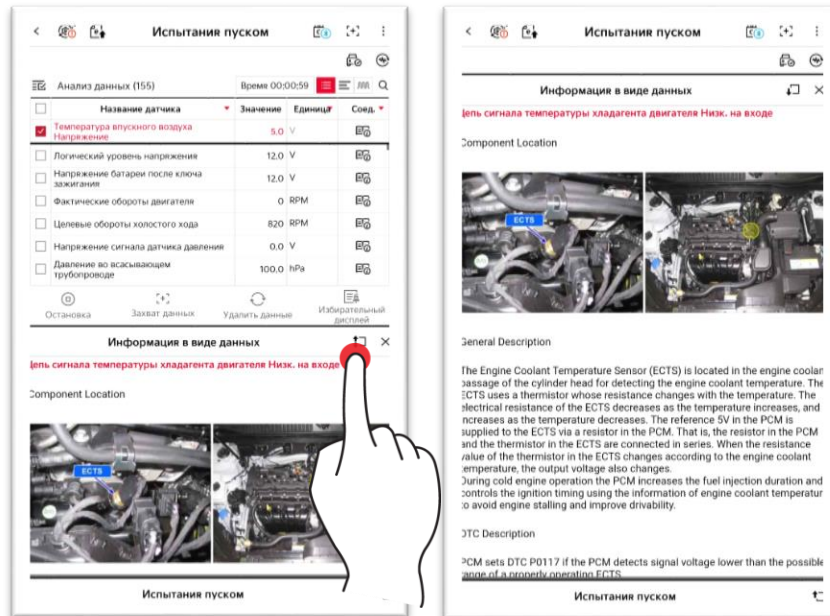


Нижние функциональные кнопки

 Stop	Эта функция обеспечивает сбор значений данных датчика за определенный период времени и останавливает это действие. Кнопки «Старт» и «Стоп» работают по очереди.
 Data Capture	При нажатии этой кнопки выполняется снимок экрана.
 Clear Data	При нажатии этой кнопки выполняется удаление собранных данных, а затем — инициализация повторного сбора.
 Selective Display	Отображаются только значения датчиков для элементов данных датчиков, выбранных в соответствии с потребностями. Если функция «Фиксированный вывод» отключена, отображаются все значения данных датчика.
 Recorded Data	Эта функция анализирует файл сохраненных данных датчика. Эта функция связана с функцией «Анализ сохраненных данных».

Управление экраном

1. Экран можно сворачивать или разворачивать, перетаскивая кнопку вниз или вверх. 



2. В режиме графика можно увеличивать/уменьшать размер элементов.

