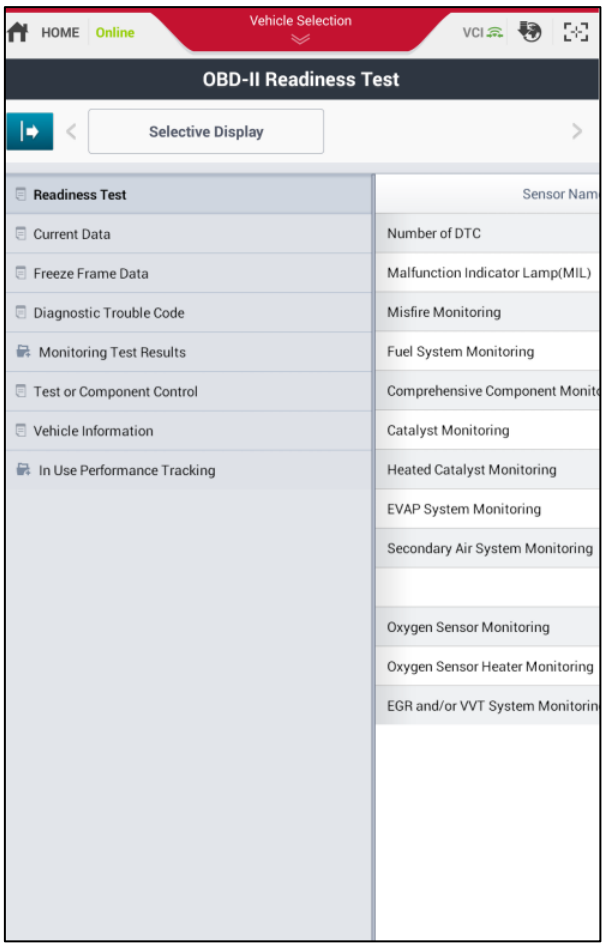
OBD-II

Mód OBD II se používá k zobrazení diagnostických dat hnacího ústrojí vozidla. Při tomto módu se využívá univerzálně stanovený komunikační protokol.

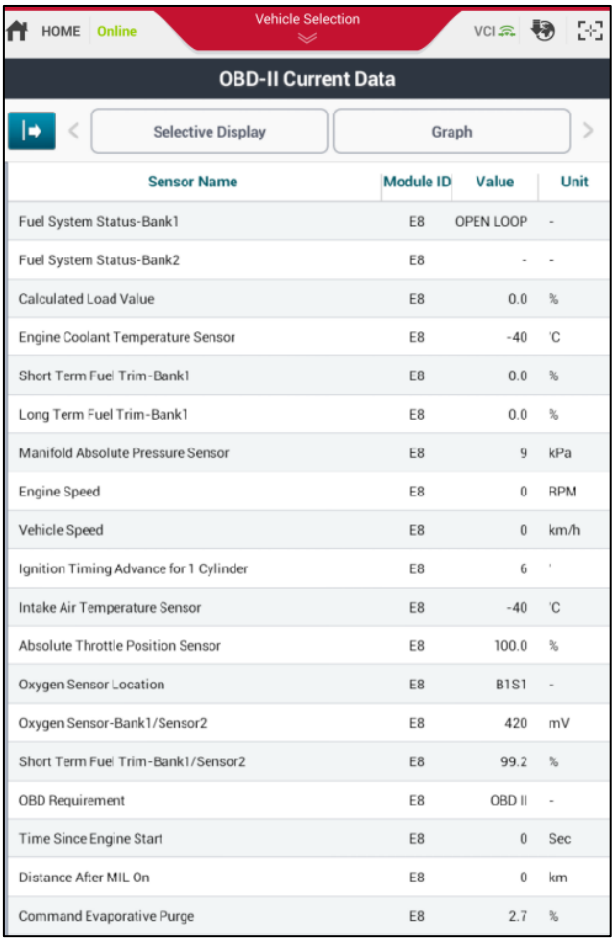
Test připravenosti

Na obrazovce jsou zobrazeny dostupné testy připravenosti. Zobrazena je také informace o počtu DTC a stavu kontrolky MIL.



Aktuální data

Mód aktuálních dat zobrazuje hodnoty snímačů/ovladačů pohonného ústrojí.



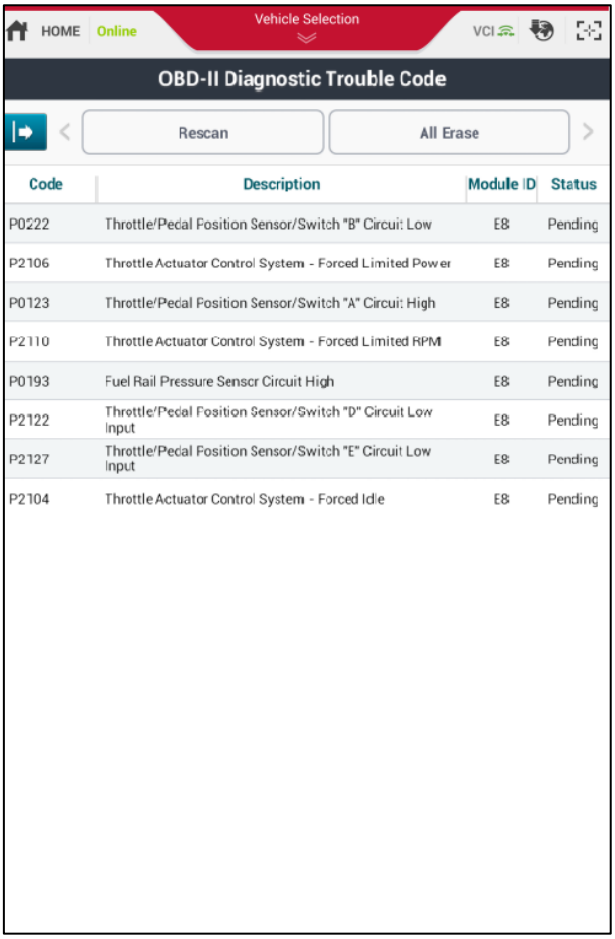
Sensor Name	Module ID	Value	Unit
Fuel System Status-Bank1	E8	OPEN LOOP	-
Fuel System Status-Bank2	E8	-	-
Calculated Load Value	E8	0.0	%
Engine Coolant Temperature Sensor	E8	-40	°C
Short Term Fuel Trim-Bank1	E8	0.0	%
Long Term Fuel Trim-Bank1	E8	0.0	%
Manifold Absolute Pressure Sensor	E8	9	kPa
Engine Speed	E8	0	RPM
Vehicle Speed	E8	0	km/h
Ignition Timing Advance for 1 Cylinder	E8	6	°
Intake Air Temperature Sensor	E8	-40	°C
Absolute Throttle Position Sensor	E8	100.0	%
Oxygen Sensor Location	E8	B1S1	-
Oxygen Sensor-Bank1/Sensor2	E8	420	mV
Short Term Fuel Trim-Bank1/Sensor2	E8	99.2	%
OBD Requirement	E8	OBD II	-
Time Since Engine Start	E8	0	Sec
Distance After MIL On	E8	0	km
Command Evaporative Purge	E8	2.7	%

Zobrazení aktuálních dat v době uložení DTC

Zobrazení aktuálních dat řídicí jednotky pohonného ústrojí v době uložení prvního zaznamenaného DTC systému.

Diagnostické kódy závad (DTC)

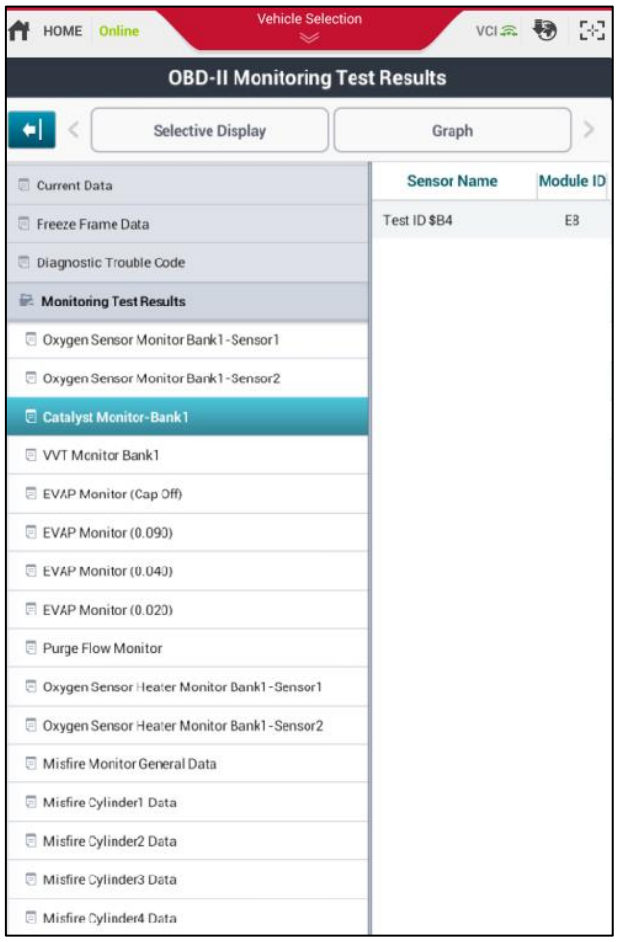
Zobrazení zjištěných DTC řídicí jednotky systému pohonného ústrojí.



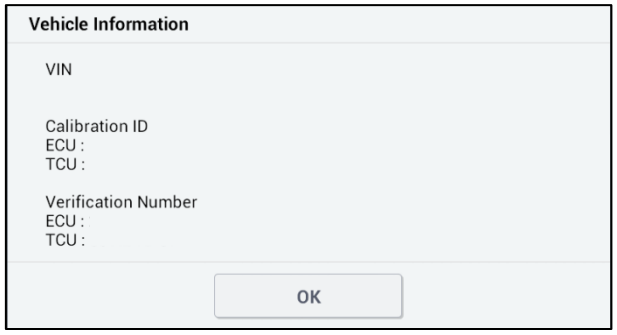
Code	Description	Module ID	Status
P0222	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B" Circuit Low	E8	Pending
P2106	Throttle Actuator Control System - Forced Limited Power	E8	Pending
P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A" Circuit High	E8	Pending
P2110	Throttle Actuator Control System - Forced Limited RPM	E8	Pending
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit High	E8	Pending
P2122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D" Circuit Low Input	E8	Pending
P2127	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E" Circuit Low Input	E8	Pending
P2104	Throttle Actuator Control System - Forced Idle	E8	Pending

Zobrazení výsledku monitorovacího testu

Zobrazení výsledů EOBD monitorovacích testů řídicí jednotky pohonného ústrojí.



Informace o vozidle



Sledování výkonosti OBD

Výrobci vozidla mají za povinnost implementovat přehled, který provádí sledování výkonosti systému OBD následujících komponentů:

- Katalyzátor
- Přední lambda sonda
- Zadní lambda sonda
- Systém odvětrání nádrže
- EGR systém
- Sekundární systém přívodu vzduchu

V zobrazeném přehledu je možné sledovat jednotlivé položky ECU a počet výskytů, kdy se vyskytly všechny podmínky nezbytné pro konkrétní monitor detekce poruch.
Sledovat je také možné počet zapnutí zapalování vozidla, tedy přibližný počet nastartování motoru. Výrobce vozidla musí zabezpečit, aby byla data výkonosti OBD dostupná přesně v uvedeném pořadí.

Sensor Name	Module ID	Value	Unit
OBD Monitoring Conditions Encountered Counts	E8	410	Count
Ignition Counter	E8	1172	Count
Catalyst Monitor Completion Counts-Bank1	E8	410	Count
Catalyst Monitor Conditions Encountered Counts-Bank1	E8	410	Count
Catalyst Monitor Completion Counts-Bank2	E8	0	Count
Catalyst Monitor Conditions Encountered Counts-Bank2	E8	0	Count
Oxygen Sensor Monitor Completion Counts Bank1	E8	443	Count
Oxygen Sensor Monitor Conditions Encountered Counts Bank1	E8	410	Count
Oxygen Sensor Monitor Completion Counts Bank2	E8	0	Count
Oxygen Sensor Monitor Conditions Encountered Counts Bank2	E8	0	Count
EGR and/or VVT Monitor Completion Condition Counts	E8	379	Count
EGR and/or VVT Monitor Conditions Encountered Counts	E8	410	Count
Air Monitor Completion Condition Counts	E8	0	Count
Air Monitor Conditions Encountered Counts	E8	0	Count
EVAP Monitor Completion Condition Counts	E8	61	Count
EVAP Monitor Conditions Encountered Counts	E8	149	Count
Secondary Oxygen Sensor Monitor Completion Counts Bank1	E8	418	Count
Secondary Oxygen Sensor Monitor Conditions Encountered Counts Bank1	E8	410	Count
Secondary Oxygen Sensor Monitor Completion Counts Bank2	E8	0	Count