시작하기





먼저 읽어보세요



머리말

(주)지아이티(Global Information Technology Co., Ltd)에서 출시한 GDS Mobile(Global Diagnostic System)를 구입하여 주신 고객님께 감사 드립니다. GDS Mobile 제품의 안전하고, 정상적인 사용을 위해 본 사용자 매뉴얼을 읽고 숙지한 후 에 사용하여 주시기 바랍니다.

사용자 설명서의 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권에 관한 안내문

- 본 사용자 설명서의 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권은 (주)지아이티에 있습니다.
- (주)지아이티의 서면 승인 없이는 어떤 형식으로도 이 설명서의 일부 또는 전부를 무 단으로 복제하거나 사용할 수 없습니다.
- 본 사용자 매뉴얼의 구입이 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권의 양도를 의미하는 것은 아닙니다.
- GDS Mobile(VCI, VCI II, TPMS)는 (주)지아이티의 등록 상표입니다.

ⓒ 판권 소유자, (주)지아이티 (Global Information Technology Co., Ltd)

책임의 한계

- 본 사용자 매뉴얼에 사용된 모든 내용과 이미지는 제품 기능과 사양의 개선/향상에 의하여 예고 없이 수정이나 첨부/삭제 될 수 있습니다.
- 태블릿 PC 등 (주)지아이티에서 제조하지 않은 제품에 대해서는 해당 제조사 A/S 기 준을 준수합니다.
- GDS Mobile 제품의 정보 단말기(태블릿) 內에 (주)지아이티가 권장하는 프로그램 외에 고객이 임의로 다른 프로그램을 설치 또는 GDS Mobile 프로그램에 대한 변경, 삭제로 인하여 발생된 문제에 대해서는 무상보증을 받을 수 없습니다.

 본 제품은 차량의 고장진단을 위한 지원 장비로서, 제품 상태에 따라 일부 부정확한 데이터를 표출할 수 있습니다.
 이에 따라 자동차 진단 및 수리 방법은 사용자의 판단에 따라 결정하여야 하며,
 제조사 및 판매사는 그 결과에 대해 책임지지 않습니다.



사용 전 주의사항

GDS Mobile 제품의 올바를 사용을 위하여 본 사용자 설명서를 반드시 숙지하십시오. 본 설명서는 GDS Mobile 사용상의 중요한 정보를 포함하고 있습니다. 본 설명서의 내용은 사전 통지 없이 변경 및 추가 또는 삭제될 수 있습니다. ㈜지아이티에 의해 생산되지 않은 응용 프로그램에 대해 책임지지 않습니다. GDS Mobile 응용 프로그램은 업로드와 데이터 다운로드를 하기 위한 다수 기능이 포 함되어 있습니다. 이로 인한 데이터 사용 요금에 대한 책임을 지지 않습니다.

아이콘 안내

본 설명서에 사용된 아래 아이콘을 참조하십시오.

경고	\triangle	사용자 또는 타인에게 상해 및 손해를 발생할 수 있는 상황에 대한 경고.
주의	(!)	장치 또는 기타 장비에 손상이 발생할 수 있는 상 황에 대한 주의
참고	Ŭ	참고 사항, 사용 팁 또는 추가 정보

사용 전 안전에 대한 경고 및 주의

본 단원은 GDS Mobile 의 안전한 사용을 위한 경고 및 주의 사항을 포함하고 있습니다.

사용 전, 아래 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

<u>경</u>고

본 GDS Mobile 사용자 설명서의 내용을 충분히 숙지하지 않았거나, 사용자 설명서의 내용과 다르게 사용한 조작에 의해 발생한 모든 피해들에 대한 책임은 사용자에게 있 습니다.

- 차량 이동 시 다른 차량 및 운전 조작의 간섭을 피하기 위하여 VCI/VCI II 는 안전 한 위치에 고정되어야 합니다.
- AC/DC 어댑터로 연결하는 경우 지정된 AC/DC 어댑터 이외의 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 모든 케이블이 작동 중에 정상적으로 연결되었는지 반드시 확인하십시오. 동작이 완료되지 않은 상태에서 통신 케이블이나 전원 케이블을 분리하지 마십시오.
- 트리거 모듈을 사용하는 경우 차량 內 다른 제품과 간섭을 방지하기 위하여 안전 한 위치에 설치되었는지 확인하십시오.
- 제품을 임의로 분해하거나, 변형 또는 개조한 경우는 정상적인 서비스를 받지 못 하므로 주의하시기 바랍니다.
- GDS Mobile 제품에 연결되거나 함께 사용되는 케이블, 어댑터, 기타 모든 부품과 액세서리들은 반드시 (주)지아이티에서 생산된 순정품을 사용하십시오.
- 차량 이외의 다른 장비에 장치를 절대 연결하지 마십시오.
- 동작 온도와 습도 內에서 제품을 취급하여 주십시오.
- 과도하게 차단된 공간에서 GDS Mobile 을 사용 시 무선 통신 장애를 일으킬 수 있습니다. 무선 통신은 무선 통신 환경에 따라, 일시적 또는 지속적으로 중단될 수 있습니다.
- VCI II는 단거리 무선 장치로서 장거리 통신에서 제한될 수 있습니다.
 (장애물이 없는 경우 20M 內에 통신 가능)

4

s Manual



주의

잘못 취급 시 사람이 부상을 입거나 물적 손해가 발생할 수 있으며, 특정 조건에 서 더욱 심각한 결과가 발생할 수 있습니다.

- VCI 의 쉬라우드(고무 제질의 보호커버)를 제거하지 마십시오. 보관 및 이동
 중 충격이나 진동을 피하십시오.
- VCI/VCI II는 방수처리가 되어있지 않습니다. VCI/VCI II에 액체 및 기타 오염 물질을 멀리 하십시오.
- 인화성 물질 및 강한 정전기가 발생할 수 있는 장소에 보관하지 마십시오.
- 화학 물질 또는 산성 물질은 제품 및 액세서리를 부식시킬 수 있습니다.
- VCI/VCI II 에 충격을 가하거나, 다른 물체를 올려두지 마십시오.
- 차량 엔진룸에 제품을 연결 시 고온 및 움직이는 부품에 의한 손상을 유의하 십시오. VCI II 모듈은 각 케이블이 잠금 장치로 고정되어있으며, 제거 시 잠금 탭을 해제 후 분리하십시오.
- 전원을 배터리에 직접 연결 시 반드시 극성을 확인 하십시오.
- 사용하지 않을 때 모든 구성품의 보관에 유의하십시오.
- 제품을 이동하거나 사용할 때 케이블을 당기지 마십시오.
- ㈜지아이티는 당사에서 권장하지 않는 태블릿 PC 에 의해 발생하는 손해에 대 해 책임지지 않습니다.
- X-레이 또는 전자레인지에 제품을 노출시키지 마십시오. 제품에 심각한 손상 이 발생할 수 있습니다.
- 하기 장소에 보관하지 마십시오.
- 온도 및 습도가 너무 높거나 낮은 장소(제품의 사양을 확인하십시오).
- 장시간 직사광선에 노출되는 장소
- 여름철 차량 내부

- 수분이 많은 장소



새로운 기능



GDS Mobile 는 기본적으로 안드로이드 OS 에서 동작하므로 몇 가지 새로운 기능을 GDS Mobile 에서 구현할 수 있습니다. (예, 제스처, 핀치, 드래그 등)

화면 구성

GDS Mobile 는 크게 3 가지 화면으로 구성되어 있습니다. 이 세가지 화면은 차량 진단을 위한 모든 기능을 포함하고 있습니다. 각각의 기능에 따라 화면을 변경하여 차량을 진단 할 수 있습니다.

첫 번째 화면은 프로그램 실행 시 메인 화면으로 표시되는 기본 진단 화면입니다.

두 번째 화면은 메인 화면 오른쪽 제스처로 볼 수 있으며, 차종 선택 후 정비매뉴얼을 검색할 수 있습니다.

세 번째 화면은 메인 화면 왼쪽 제스처로 볼 수 있으며, 차량에 대한 정보를 키워드로 검색할 수 있습니다.



Auto VIN

이 기능은 VCI II 를 통하여 차량의 VIN 데이터를 읽는 기능으로, 차종 선택 시 유용하게 이용할 수 있습니다. VCI II 가 차량에 연결된 상태에서 차종 선택화면에서 [AUTO VIN]을 선택하면 차량의 차대번호를 읽어 자동으로 차종을 선택할 수 있습니다.

단, 차량 ECU 에 차대번호 입력 기능이 없는 차량은 AUTO VIN 기능을 사용할 수 없습니 다.



차종 선택

GDS Mobile 제품의 차종 선택방법은 크게 2 가지가 있습니다.

1. AUTO VIN

차량에 입력된 차대번호를 읽어 들여 차대번호를 바로 검색할 수 있는 기능입니다. 이 기능은 차량 기능에 따라 지원되지 않을 수 있습니다.

2. 차대번호 검색

차량의 차대번호 뒤 숫자 여섯 자리를 입력하여 인터넷 서버를 통하여 검색할 수 있습 니다. 이 기능은 인터넷 연결 상태에서 사용할 수 있으며, 인터넷 연결이 불가한 경우 차대번호 17 자리 전체를 입력하여 차대번호 패턴 분석을 통하여 차량 선택을 할 수 있습니다.

※ GDS Mobile 제품은 정확한 차종 선택을 위하여 차대번호(17 자리) 필수 입력입니다.



ł	홈 온라인		vci 🏔 😽 🔡
		차종선택	₽
	123456	×Q	
1	/IN 검색		2
	VIN KMHFV41DP1A123456	차종 그랜저 XG(XG)	연식 엔진 2001 G 3.0 DOHC
	KMHGL41DDGU123456	제네시스(DH)	2016 G 3.3 GDI
	KMHHN61DR4U123456	투스카니(GK)	2004 G 2.0 DOHC
	KMHHU6KJ2FU123456	제네시스 쿠페(BK)	2015 G 3.8 GDI
	KMHJ3815GGU123456	투싼(TL)	2016 D 1.7 TCI-U2
	KMHJF31KPSU123456	아반떼(RD)	1995 G 1.5 DOHC
	KMHJN81VP9U123456	투싼(JM)	2009 D 2.0 TCI-D
	KMHMG81NP2U123456	트라제 XG(FO)	2002 L 2.7 DOHC
		확인	
	시스템 엔진제어		
		확인	
	그린	지 HEV(HG H/2015/G 2. Engine	24 HEV
돌	ि संयद्य (GSW)	수 더보기	

차량 장착 시스템 필터링 기능

입력된 차대번호를 생산 서버의 옵션 정보와 비교하여, 차량에 장착된 시스템들을 필터링하여 표출하는 기능입니다.

차량 생산 시 적용되지 않았던 옵션 시스템을 제거한 상태에서 시스템 아이콘이 표출됩니다.

차량 장착 시스템 필터링 기능 아이콘을 선택하여 ON / OFF 를 선택할 수 있습니다.

차량 장착 시스템 필터링 기능 사용함 (ON)
차량 장착 시스템 필터링 기능 사용하지 않음 (OFF)

	≱ 😤 97%會 오후 3:07			\$ 🔋 97% 🛢 오후 3:07
- 로그아웃 은라인	vci \Theta 😽 🖂	된 로그아웃 온라인		vci \Theta 😽 🔡
차종선택	P		차종선택	₽
KMFZCZ7KAEU009525 × C		KMFZCZ7KAEU009525	×Q	
티큐폰(HC) 2	015	티쮸폰(RC)	2015	
포터2(HR) 21	014 D 2.5 TCI-A2	► 포터2(HR)	2014	D 2.5 TCI-A2
2	013		2013	
시스템선택	Щ		시스템선택	
ENGINE		ENGINE	Abs Abkond	India Cobe
· 시스템 엔진세어		- 시스템 관련세어		
확인			확인	
프티2(HR)/2014/D	2.5 TCI		또티2(HR)/2014/D 2.5 TCI	
	L SA	50 (699)	Engine	<u>u</u> 51
차량정보 GSW 데보기	정비매뉴얼 e-Report	차량정보 GSW	더보기	정비매뉴얼 e-Report

링크업(Link-Up) 기능

기본적인 진단 기능(고장코드 진단, 센서데이터 진단, 센서데이터 다중진단)을 사용하는 과정에서 해당 항목과 관련된 정보가 제공됩니다. 고장코드 진단에서 발생한 고장코드에 대한 부가기능 항목을 확인할 수 있으며, 이 부가기능을 수행함으로써 고장코드 문제가 해결될 수 있습니다.

또한, 센서데이터 진단에서 선택한 항목의 센서정보 및 강제구동 항목을 확인할 수 있습니다.

링크업(Link-Up) 기능은 항목 오른쪽의 아이콘을 통해 지원 여부를 확인할 수 있습니다.

-			*	¥}≘ 90%∎ S	<u>1</u> 후 4:37
ft =	<u>홍</u> 오프라인	싼타페(DM)/2	013/D 2.0 TCI	vci 🙈 🍓	5-3
\mathcal{P}_{k}		센서데(이터 진단	0	
<	정지	그래프	고정출력	강제구동	>
	센서명	8(97)	센서값	단위	링크업
엔진 회	전수		1176	RPM	
엔진 경	고등(DTC에 의한	경고등)	OFF	-	
배터리	전압		12.7	v	
냉각팬·	저속		OFF	-	
연료펌	프릴레이		ON	-	
흡입 공	기량		86	kg/h	
엑셀포	지션 센서		0	%	
연료 압	력 조절기(레일)		18	%	
EGR 액	츄에이터		0	%	
대기압	센서		1016	hPa	
흡기온	도센서		4	'C	
냉각수	온센서		6	'C	
클러치	스위치(M/T Only))	ON	-	
에어콘	스위치		OFF	-	
브레이	크 스위치-2		OFF	-	
브레이	크 스위치-1		OFF	-	
에어컨	컴프레이셔 작동싱	태	OFF	-	
블로워	스위치		OFF	-	
이그니	션 스위치		ON	-	



센서데이터 그래프 모드

센서데이터 진단에서 고정된 항목을 그래프 모드로 전환하여 데이터 변화량을 확인할 수 있습니다. 그래프 모드로 동시에 표출할 수 있는 개수는 무제한이나, 많은 항목이 동시에 표시될 경우 데이터 갱신 속도는 느려질 수 있습니다.

그러나 데이터 갱신 속도와는 관계없이 데이터를 저장할 수 있으며, 그래프의 시간축과 데이터 레인지를 변경할 수 있습니다.

또한, 오토레인지 기능을 이용하여 최적의 그래프 상태로 데이터를 확인할 수 있습니다.



센서데이터 다중 진단

이 기능은 사용자가 동시에 둘 이상의 제어 유닛의 데이터를 확인할 수 있는 기능입니다. 각 시스템의 센서데이터 항목을 사용자 임의로 선택하여 한 화면에서 확인 및 비교할 수 있습니다.

이 기능은 CAN 통신 프로토콜을 사용하는 차량에 한하여 지원되는 기능입니다.

이 기능은 하이브리드 차량 및 BCM 시스템을 점검할 때 유용하게 사용할 수 있습니다.

× ۲	(이종 후 57%를 오후	4:41
산타페(DM)/2013/D 2.0 TCl ☆	vci 🚌 😽	33
:글 센서데이터 다중진단		0
< 정지 텍스트 항목선택	최대/최소 초기화	>
1.130 ENGINE - 신소센서 전압(B1/S1) - Binary 타입(읍선)	최대: 0.843	×
\mathbf{M}	0.103 V	
	최소: 0.035	\$
15.56 ENGINE - 연료분사시간-실린더 3	최대: 2.46	X
	0.82 mS	
0.00	최소 0.00	1
8000 AT - 입력축 속도(PG·A)	최대: 1757	X
	596 RPM	
onn	최소:0	1
1275 AT - 프레셔 컨트롤 슬레노이드 밸브(VFS)	최대, 705	X
	645 mA	
	최소: 50	\$
255 VDC - 뒤우측 원속도	최대 0	X
	0 km/h	
	*1.0	1
U 1.51 VDC - 종방향 가속도 센서	희조.0 최대:0.00	0
	0.00.0	
	0.00 G	
-1.51	최소: 0.00	•
EPB - EPB 역동 정택	최대: Releasing	×
	Not Active	
	최소: Not Active	
5.00 AIRCON - 운전석 일사량 센서	최대 0.00	×
	0.00 V	
0.00	최소: 0.00	\$

ECU 업그레이드

ECU 업그레이드 기능을 수행 후 시스템 간의 통신 오류로 인한 고장코드가 발생할 수 있습니다. 이와 같은 상황에서 차량 전체에 적용된 모든 시스템의 고장코드를 자동으로 검색하여 소거할 수 있습니다.

고장코드 자동검색 기능은 ECU 업그레이드 후에 유용하게 사용할 수 있으며, 사용자에 게 더 편리함을 주고 시간을 절약할 수 있습니다.

☞ * 않음: * 않음: 산타페(DM)/2013/D 2.0 TCL. ♥ VC	३ 74% ∎ 오후 3:44 बिक 🚯 🔀	교 🕈 홈 온라인	싼타페(DM)/2013/D 2.0 TC	* ¥\$!☆ î 74% ≜ 오후 3:44 VCI ♣ 🚯 🔀
ECU 업그레이드	₽		고장코드 전체검색	
😂 K5 HEV(TF HEV) > 2012 > G 2.0 HEV		정지	전체소거	코드별진단
☐ 179.TF HEV 주행감 개선-BMS				
		AIRBAG	EPB VDC	
100%		시스템	상태정보	진단결과
20		🗸 ENGINE	고장코드 없음	양호
고장코드 자동검색 기능을 수행하시겠습니까?		🖌 AT	고장코드 없음	양호
		VDC		
에 아니오		EPB		준비
		AIRBAG		준비
		EPS		준비
정보		시스템	고장코드 고장코드	-명 상태 _
 경고 1. ECU 업그레이드 작업증 시동 KEY를 OFF 하거나 시동을 걸면 ECU 고장 로 주의 바랍니다. 2. 차량의 배터리가 불안정한 경우 ECU 고장 가능성이 있으므로 베터리 상태 3. 수동모드로 ECU 업그레이드 작업 시, 반드시 대상 차종 및 시스템을 확인 후드를 실시하기 바랍니다. 	가능성이 있으므 확인 바랍니다. 후 ECU 업그레이		고영고드 찞음	

부가기능

사용자가 선택한 차량의 부가기능을 수행할 때 차량 시스템에 적용된 부가기능 항목을 모두 나열하여 사용자가 쉽게 부가기능을 선택할 수 있도록 구성합니다. 시스템별 부가기능 항목으로 표출할 뿐 아니라 작업별로 항목을 표출하여 사용자가 차량 에 어떠한 작업 후 행해져야 하는 부가기능 항목을 별도로 정리되어 표출합니다. 또한, 항목 우측에 부가기능 가이드를 볼 수 있으며, 부가기능 가이드에서 해당 항목이 어떤 작업과 관련된 부가기능인지 쉽게 알 수 있습니다.

☆ 오프라인 전격제(UMD/2US/US/2UTIOL. VCI ☎ 값 ☆ 2 3 부가기능 ↓ ▲ ☆ <th>관프라인 관람페(DMJ)/2013/0 2.0 TCL. VCL 또 당 20 부가기능 시스템별 작업 분류별 모두 왕치기 (* 1 3 확인 문 1 40 타 압력 2 후 학습값인셋 든 가이드</th>	관프라인 관람페(DMJ)/2013/0 2.0 TCL. VCL 또 당 20 부가기능 시스템별 작업 분류별 모두 왕치기 (* 1 3 확인 문 1 40 타 압력 2 후 학습값인셋 든 가이드
부가가)능 ### 시스템별 작업 분류별 오두 펼치기 = 엔진제어 (*) = 산징정보 (=) = 단이 멤핑 확인 (=) = 인젝티 데이타 입력 (=) = 부품교환 후 학습값리셋 (=) 부품교환 기	부가기능 시스템별 작업 분류별 오두 평치기
시스템별 작업 분류별 오두 평치기 ● 엔진제어 ④ ● 엔진제어 ④ ● 산징정보 □ ● CCU 앱핑 확인 □ ● 인젝터 데이터 입력 □ ● 부종교환 후 학습값리셋 □	시스템별 작업 분류별 모두 펼치기
• 엔진제어 (*) • 사양정보 (*) • 다양정보 (*) • ECU 앱핑 확인 (*) • 인젝터 데이터 입력 (*) • 부품교환 후 학습값리셋 (*)	응 분 분 후 인신 데이터 입력 분 후 학습값리셋 7/01드
• 사양정보 [=] • 도CU 앱핑 확인 [=] • 인젝터 데이터 입력 [=] • 부풍교환 후 학습값리셋 [=]	:
ECU 앱핑 확인 E 인 책터 데이터 입력 E 부품교환 후 학습값리셋 E	명 확인 [] 데이터 입력 [] 한 후 학습값리셋 [] 가이드 [22]
■ 안젝터 데이터 입력 ■ 안젝터 데이 ■ 부품교한 후 학습값리셋 □	해이터 입력 문 후 학습값리셋 문
= 부품교환 후 학습값리셋 🔚 🔤 부품교환 최	* 후 학습값리셋 📃
	7⊦01⊏
한축압력 및 연료계통 점검	1-1-
■ 연료 라인 공기 빼기	력 및 연료계통 점검
■ CPF 재생 기능 (CPF선택)	
■ ECU 튜닝정보 확인	목적 엔진의 압축압력, 아이들 속도 및 각 실린더의 연료 보정상태를 확인하기 위한 기능.
■ 자동변속	PCM/ECM_CMPS(Camshaft Position
■ 사양정보 🗐 연계단	단품 Sensor), CKPS(Crankshaft Position Sensor)
■ AUTO T/A 학습값 소거 📃	/A 익답값 소개 🗧 📋
■ AT 유압학습 모드 🔄	학습 모드 📃
■ 제동제어 🕀	Ð
= 사양정보 📃 사양정보	. E
■ HCU 공기빼기	기배기 🔳
■ 배리언트 코드 리셋(VDC 사양) 📃 🔲	로 코드 리셋(VDC 사양)
■ 종방향 G센서 영점설정(HAC/DBC 사양)	6센서 영점설정(HAC/DBC 사양)
■ SAS 영점설정(CAN-ESP 사양) 🗧 🗧 SAS 영점·	점설정(CAN-ESP 사양)
기능 수행 중에는 다른 기능이 동작되지 않도록 주의하십시오.	기능 수행 중에는 다른 기능이 동작되지 않도록 주의하십시오.

오프라인 데이터의 제한

GDS Mobile 의 기본 동작 환경은 온라인(On-Line) 환경을 기반으로 합니다. 태블릿 PC 에 데이터를 저장하지 않고, 정비 정보 및 기타 게시물을 좀 더 강화된 보안을 통하여 제공 됩니다. 사용자는 1 일 동안 로그인 등의 기능을 통한 로그인 상태에서 제품의 다양한 기 능을 활용할 수 있습니다.

정비 정보

저희 ㈜지아이티는 사용자에게 최신 차종에 대한 최고의 정비 정보를 제공하고자 합니다. 정비정보는 온라인으로 제공되며, 인터넷 환경이 열악하거나 불가능할 경우 외부 SD 카 드 메모리를 통해 제공됩니다. SD 카드는 함께 제공되는 PC Manager 를 통하여 업데이트 할 수 있습니다.



PC Manager

PC Manager 프로그램은 태블릿 PC 에 처음 GDS Mobile 프로그램을 설치 및 등록하는데 필요한 프로그램입니다.

주요 기능으로는 저장된 데이터를 관리하고 설정 및 진단 복구 기능, 인터넷 업데이트 등을 지원하고 있습니다.

