

OBD-II





OBD-II

OBD-II 모드는 일반 차량의 OBD-II 규약에 따라 파워 트레인의 배기가스 관련 진단 데이터를 표시하는데 사용됩니다. OBD-II 모드는 차량 프로토콜에 따라 자동으로 결정됩니다.

모니터링 상태

OBD-II 방식에 따라 차량 內 각 모듈에 대한 전반적인 모니터링 상태를 표시합니다. 고장코드 개수 및 경고등 상태 등 각 항목에 따라 상태를 표시합니다.



센서데이터

OBD-II 방식에 따라 현재의 센서데이터 및 액추에이터 상태를 표시합니다.

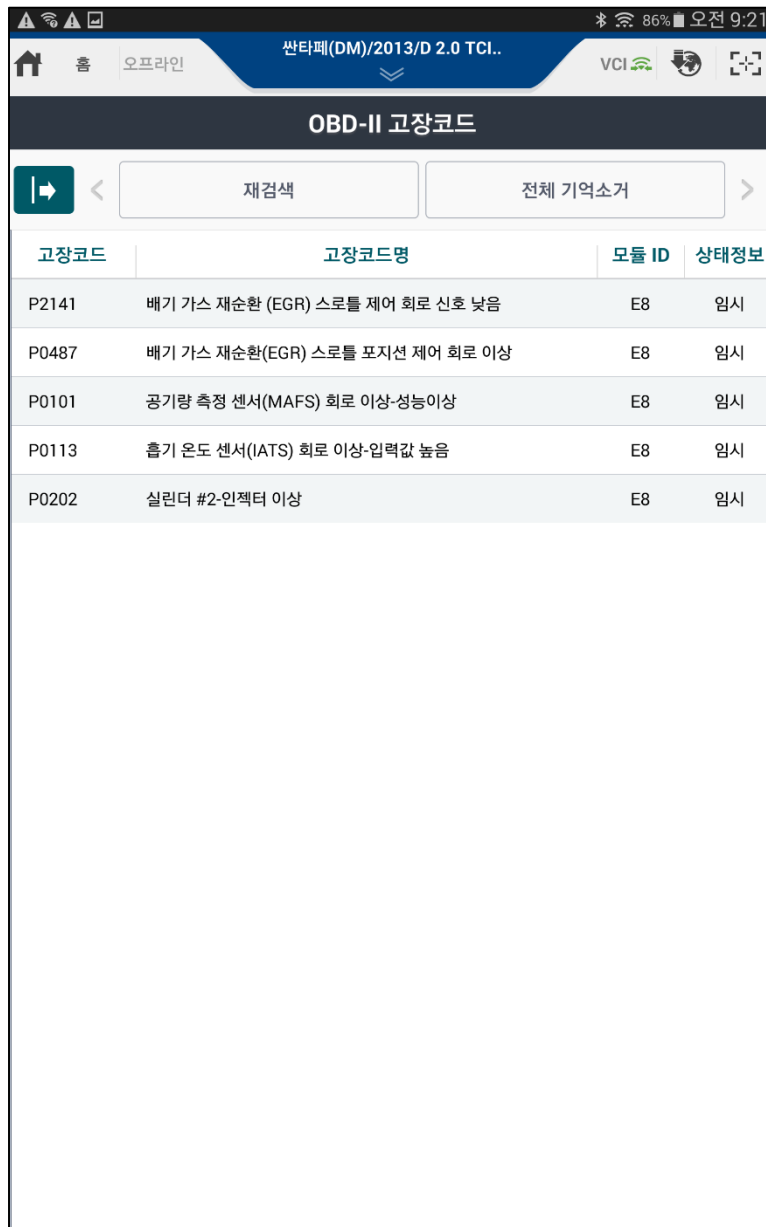
센서명(59)	모듈 ID	센서값	단위
엔진 부하	E8	0.0	%
냉각수온 센서	E8	93	'C
흡기압센서	E8	101	kPa
엔진 회전수	E8	0	RPM
차속	E8	0	km/h
흡기 온도 센서	E8	31	'C
공기량 센서	E8	2.27	g/s
스로틀포지션-절대값	E8	0.0	%
산소 센서 위치	E8	-	-
OBD 적용 유무	E8	EOBD	-
엔진시동후 경과 시간	E8	0	Sec
경고등 점등후 주행거리	E8	0	km
연료 레일 압력	E8	500	kPa
공연비 (람다) - 뱅크1/센서1	E8	2.00	-
산소 센서-뱅크1/센서1	E8	0	mV
EGR 제어 상태	E8	0.0	%
EGR 에러	E8	-100.0	%
고장코드 소거 후 윌업 횟수	E8	0	-
고장코드 소거 후 주행거리	E8	0	km

고장상황 데이터

고장상황 데이터는 고장코드가 발생한 당시 ECU 가 기억한 센서데이터 값을 표시합니다.

고장코드

ECU 에 기억된 고장코드를 인식하여 표시합니다.



고장코드	고장코드명	모듈 ID	상태정보
P2141	배기 가스 재순환 (EGR) 스톱를 제어 회로 신호 낮음	E8	임시
P0487	배기 가스 재순환(EGR) 스톱를 포지션 제어 회로 이상	E8	임시
P0101	공기량 측정 센서(MAFS) 회로 이상-성능이상	E8	임시
P0113	흡기 온도 센서(IATS) 회로 이상-입력값 높음	E8	임시
P0202	실린더 #2-인젝터 이상	E8	임시

모니터링 테스트 결과

OBD-II 모니터링 테스트는 배기가스와 관련된 각 센서의 동작 상태를 모니터링하고, 그에 따른 결과를 표출합니다.

※ 차량에 따라 지원되지 않을 수 있습니다.

OBD-II 모니터링 테스트 결과		
고정출력		
그래프		
모니터링 테스트 결과	센서명(2)	모듈 ID
산소 센서 모니터 뱅크1-센서1	Test ID \$81	E8
산소 센서 모니터 뱅크1-센서2	Test ID \$82	E8
산소 센서 모니터 뱅크2-센서1		
산소 센서 모니터 뱅크2-센서2		
촉매 모니터 - 뱅크1		
촉매 모니터 - 뱅크2		
VVT 모니터 뱅크1		
VVT 모니터 뱅크2		
증발가스 모니터 (캡 탈거)		
증발가스 모니터 (0.040)		
증발가스 모니터 (0.020)		
퍼지 플로우 모니터		
산소 센서 히터 모니터 뱅크1-센서1		
산소 센서 히터 모니터 뱅크1-센서2		
산소 센서 히터 모니터 뱅크2-센서1		
산소 센서 히터 모니터 뱅크2-센서2		
실화 실린더1 데이터		
실화 실린더2 데이터		
실화 실린더3 데이터		

차량 정보

The screenshot shows a mobile application interface for OBD-II monitoring. At the top, there's a status bar with signal strength, Wi-Fi, 28% battery, and the time 8:53 PM. Below that, a navigation bar includes a home icon, the text '홈 온라인', and a dropdown menu showing '그랜저(HG)/2015/D 2.2 TCI..'. To the right of the navigation bar are icons for VCI, a car, and a refresh symbol. The main title is 'OBD-II 모니터링 테스트'. Below the title is a search bar with the text '고정출력'. A table follows with columns for '센서명(12)', '모듈 ID', '센서값', and '단위'. The table contains three rows: '고장코드 갯수' (E8, 0, -), '엔진 경고등 상태' (E8, OFF, -), and '실화 모니터링' (E8, 미적용, -). Below the table is a section titled '차량 정보' containing three items: '차대 번호' (12345678901234567), '캘리브레이션 아이디' (ECU : 92HG62NANCDIR202), and 'чексьм(Verification Number)' (ECU : 1E 55 D9 DE). A '확인' button is located below this section. At the bottom of the screen, a row shows 'EGR 혹은 VVT 시스템 모니터링' (E8, 미완료, -).

센서명(12)	모듈 ID	센서값	단위
고장코드 갯수	E8	0	-
엔진 경고등 상태	E8	OFF	-
실화 모니터링	E8	미적용	-

차량 정보

차대 번호
12345678901234567

캘리브레이션 아이디
ECU : 92HG62NANCDIR202

чексьм(Verification Number)
ECU : 1E 55 D9 DE

확인

EGR 혹은 VVT 시스템 모니터링 E8 미완료 -

사용자 사용 이력

사용자 사용 이력 기능은 OBD-II 규정에 따라 차량의 부품 또는 시스템 오작동 상태를 감지하는데 필요한 모든 조건을 사용하여 테스트를 진행합니다.

또한 지정된 조건 하에 시스템의 오작동 발생 횟수도 확인할 수 있습니다.

OBD-II 에 규정된 모니터링 항목

- ✓ 촉매 (Catalyst bank 1, bank 2)
- ✓ 산소센서 (Primary oxygen sensor bank 1, bank 2)
- ✓ 증발가스 누설 시스템 (Evaporative 0.020" leak detecting system)
- ✓ 배기가스 재순환 시스템 (EGR system)
- ✓ 2차 공기 공급 시스템 (Secondary air system)



센서명(20)	모듈 ID	센서값	단위
OBD 모니터링 조건 만족 횟수	E8	161	Count
점화 횟수	E8	400	Count
촉매 모니터 완료 횟수 - 뱅크 1	E8	170	Count
촉매 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 1	E8	161	Count
촉매 모니터 완료 횟수 - 뱅크 2	E8	169	Count
촉매 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 2	E8	161	Count
산소 센서 모니터 완료 횟수 - 뱅크 1	E8	6	Count
산소 센서 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 1	E8	161	Count
산소 센서 모니터 완료 횟수 - 뱅크 2	E8	7	Count
산소 센서 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 2	E8	161	Count
EGR 혹은 VVT 모니터 완료 조건 횟수	E8	145	Count
EGR 혹은 VVT 모니터 조건 만족 횟수	E8	161	Count
공기 모니터 완료 조건 횟수	E8	0	Count
공기 모니터 조건 만족 횟수	E8	0	Count
증발가스 모니터 완료 조건 횟수	E8	0	Count
증발가스 모니터 조건 만족 횟수	E8	107	Count
2차 산소 센서 모니터 완료 횟수 - 뱅크 1	E8	165	Count
2차 산소 센서 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 1	E8	161	Count
2차 산소 센서 모니터 완료 횟수 - 뱅크 2	E8	175	Count