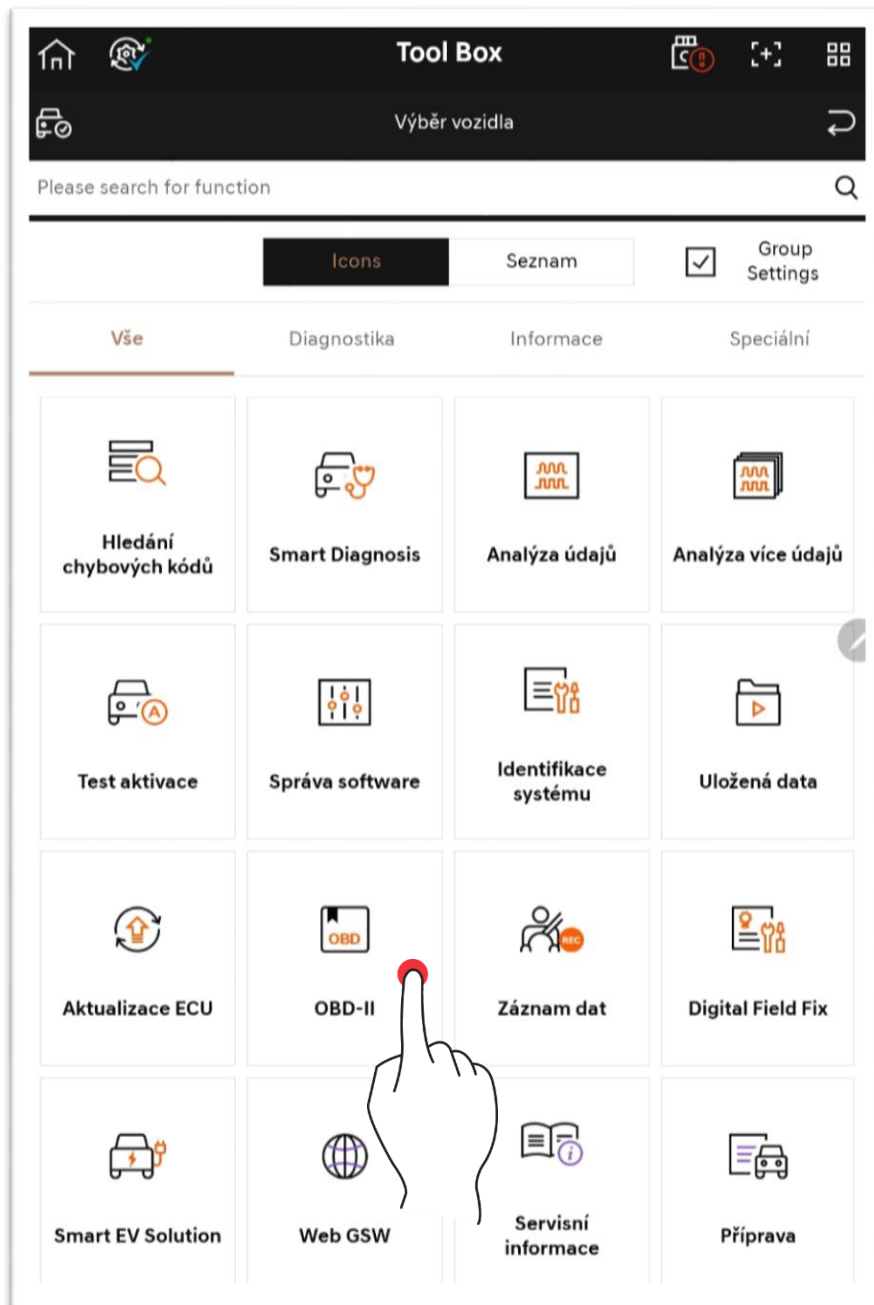


OBD-II

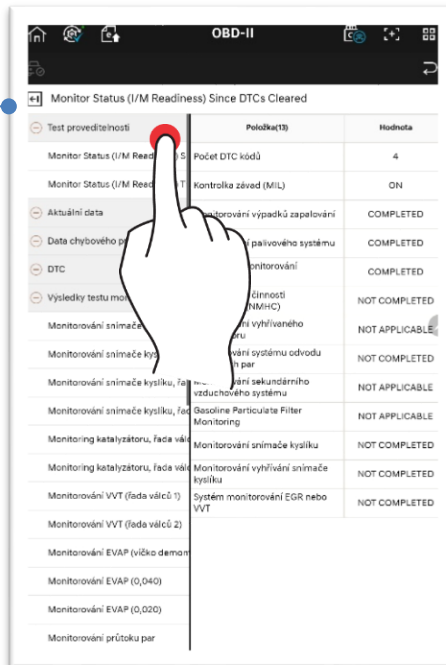
Režim OBD II se používá k zobrazení obecných diagnostických dat hnacího ústrojí vozidla.



Stav sledování

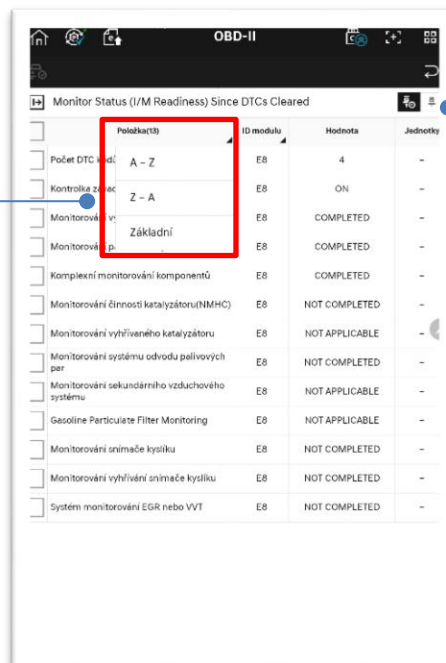
Udává celkový stav monitorování na každém modulu vozidla v závislosti na metodě OBD-II. Označuje stav založený na každé položce, jako je počet chybových kódů a stav výstražného světla atd.

Zvětšit / zmenšit



Test proveditelnosti	Položka(1)	Hodnota
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	Počet DTC kódů	4
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	Kontrolka závad (MIL)	ON
Aktuální data	Monitorování výpadků zapalování	COMPLETED
Data chybového prouhu	Monitorování pasivního systému	COMPLETED
DTC	Monitorování	COMPLETED
Výsledky testu monitorování	Činnost katalyzátoru (NMHC)	NOT COMPLETED
Monitorování snímače vyfukovacího vzduchu	Monitorování vyfukovacího vzduchu	NOT APPLICABLE
Monitorování snímače kyslíku	Monitorování systému odvodu par	NOT COMPLETED
Monitorování snímače kyslíku, řada válců 1	Monitorování sekundárního vzduchového systému	NOT APPLICABLE
Monitorování snímače kyslíku, řada válců 2	Gasoline Particulate Filter Monitoring	NOT APPLICABLE
Monitoring katalyzátoru, řada válců 1	Monitorování snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Monitoring katalyzátoru, řada válců 2	Monitorování vyfukovacího snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Monitorování VVT (řada válců 1)	Systém monitorování EGR nebo VVT	NOT COMPLETED
Monitorování VVT (řada válců 2)		
Monitorování EVAP (víčko demontováno)		
Monitorování EVAP (0,040)		
Monitorování EVAP (0,020)		
Monitorování průtoku par		

Uspořádání



Položka(1)	ID modulu	Hodnota	Jednotky
Počet DTC kódů	E8	4	-
Kontrolka závad (MIL)	E8	ON	-
Monitorování výpadků zapalování	E8	COMPLETED	-
Monitorování pasivního systému	E8	COMPLETED	-
Komplexní monitorování komponentů	E8	COMPLETED	-
Monitorování činnosti katalyzátoru(NMHC)	E8	NOT COMPLETED	-
Monitorování vyfukovacího katalyzátoru	E8	NOT APPLICABLE	-
Monitorování systému odvodu palivových par	E8	NOT COMPLETED	-
Monitorování sekundárního vzduchového systému	E8	NOT APPLICABLE	-
Gasoline Particulate Filter Monitoring	E8	NOT APPLICABLE	-
Monitorování snímače kyslíku	E8	NOT COMPLETED	-
Monitorování vyfukovacího snímače kyslíku	E8	NOT COMPLETED	-
Systém monitorování EGR nebo VVT	E8	NOT COMPLETED	-

Nastavení typu zobrazení

- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

Aktuální údaje

Označuje aktuální data senzoru a pohon na základě metody OBD-II.

Zvětšit / zmenšit

Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared

Test proveditelnosti	Položka(3)	Hodnota
Monitor Status (I/M Readiness) 5	Počet DTC kódů	4
Monitor Status (I/M Readiness) 7	Kontrolka záved (MIL)	ON
Aktuální data	Monitorování výpadků zapalování	COMPLETED
Data chybového prostoru	Monitorování palivového systému	COMPLETED
DTC	Komplexní monitorování komponentů	COMPLETED
Výsledky testu monitorování	Monitorování účinnosti katalyzátoru(NMHC)	NOT COMPLETED
Monitorování zapalování	Monitorování vyfňávaného vzduchu	NOT APPLICABLE
Monitorování odvodu par	Monitorování systému odvodu par	NOT COMPLETED
Monitorování sekundárního systému	Monitorování sekundárního systému	NOT APPLICABLE
Monitorování snímání	Particulate Filter Monitoring	NOT APPLICABLE
Monitoring katalyzátorů	Monitorování snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Monitoring katalyzátorů, teplota	Monitorování vyfňávaného vzduchu	NOT COMPLETED
Monitorování VVT (řada válců 1)	System monitorování EGR nebo VVT	NOT COMPLETED
Monitorování VVT (řada válců 2)		
Monitorování EVAP (víčko demontováno)		
Monitorování EVAP (0,040)		
Monitorování EVAP (0,020)		
Monitorování průtoku par		

Nastavení typu zobrazení

Aktuální data

	Položka(3)	ID modulu	Hodnota	Jednotky
<input type="checkbox"/>	Fuel system "A" status	EB	-	-
<input type="checkbox"/>	Fuel system "B" status	EB	-	-
<input type="checkbox"/>	Vypočtená hodnota zatížení	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Teplota chladicí kapaliny motoru	EB	-40	°C
<input type="checkbox"/>	Krátkodobá korekce palivové směsi - řada válců 1	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Krátkodobá korekce palivové směsi - řada válců 3	EB	Není podporováno.	%
<input type="checkbox"/>	Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada válců 1	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada válců 3	EB	Není podporováno.	%
<input type="checkbox"/>	Krátkodobá korekce palivové směsi - řada válců 2	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Krátkodobá korekce palivové směsi - řada válců 4	EB	Není podporováno.	%
<input type="checkbox"/>	Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada válců 2	EB	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Dlouhodobá korekce palivové směsi - řada válců 4	EB	Není podporováno.	%
<input type="checkbox"/>	Tlak v sacím potrubí	EB	126	kPa
<input type="checkbox"/>	Otáčky motoru	EB	0	RPM
<input type="checkbox"/>	Snímač rychlosti vozidla	EB	0	km/h
<input type="checkbox"/>	Časování zapalování na dvíře - válec 1	EB	0	°
<input type="checkbox"/>	Teplota nasávaného vzduchu	EB	-40	°C
<input type="checkbox"/>	Snímač absolutní polohy škrtní klančků	EB	Nenaučíte.	%

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

Údaje o poruchové situaci

Označuje hodnotu dat senzoru uloženou v ECU v době generování chybového kódu.

DTC

Označuje chybové kódy uložené v ECU.

Zvětšit / zmenšit

Test proveditelnosti	Položka(1)	Hodnota
Monitor Status (I/M Readiness) S	Počet DTC kódů	4
Monitor Status (I/M Readiness) T	Kontrolka zévd (MIL)	ON
Aktuální data	Monitorování výpadků zapalování	COMPLETED
Data chybového prostředí	Monitorování palivového systému	COMPLETED
DTC	Komplexní monitorování komponentů	COMPLETED
Výsledky testu monitorování	Monitorování činnosti katalyzátorů(MHC)	NOT COMPLETED
Monitorování snímače kyslíku, fáze	Monitorování vyfukového katalyzátoru	NOT APPLICABLE
Monitorování snímače kyslíku, fáze	Monitorování systému odvodu palivových par	NOT COMPLETED
Monitorování snímače kyslíku, fáze	Monitorování sekundárního chového systému	NOT APPLICABLE
Monitorování snímače kyslíku, fáze	Monitorování katalyzátoru s line Particulate Filter (LDP)	NOT APPLICABLE
Monitorování snímače kyslíku, fáze	Monitorování snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Monitorování snímače kyslíku, fáze	Monitorování vyfukování snímače kyslíku	NOT COMPLETED
Monitorování VVT	Monitorování systému monitorování EGR nebo VVT	NOT COMPLETED
Monitorování VVT (fáze van...		
Monitorování EVAP (víčko demon...		
Monitorování EVAP (0,040)		
Monitorování EVAP (0,020)		
Monitorování průtoku par		

DTC	Popis	ID modulu	Stav DTC
P0630	VIN kód není naprogramován nebo není kompatibilní - ECM/PCM	E8	Potvrzeno
P2122	Snímač polohy škrtilci klapky/plynového pedálu/spínač D - nízké vstupní napětí obvodu	E8	Potvrzeno
P2127	Snímač polohy škrtilci klapky/plynového pedálu/spínač E - nízké vstupní napětí obvodu	E8	Potvrzeno
P0638	Ovládání motoru škrtilci klapky - řada válců 1 - rozsah/funkce obvodu	E8	Potvrzeno
P0630	VIN kód není naprogramován nebo není kompatibilní - ECM/PCM	E8	Nevyřízeno
P2122	Snímač polohy škrtilci klapky/plynového pedálu/spínač D - nízké vstupní napětí obvodu	E8	Nevyřízeno
P2127	Snímač polohy škrtilci klapky/plynového pedálu/spínač E - nízké vstupní napětí obvodu	E8	Nevyřízeno
P0638	Ovládání motoru škrtilci klapky - řada válců 1 - rozsah/funkce obvodu	E8	Nevyřízeno
P0118	Teplota chladicí kapaliny motoru - zkrat do napájení	E8	Nevyřízeno
P0447	Systém regenerace odpadního paliva - přerušný obvod	E8	Nevyřízeno
P0108	Absolutní tlak v sacím potrubí/barometrický tlak - vysoký vstupní signál obvodu	E8	Nevyřízeno
P0193	Obvod snímače tlaku paliva v rálu - zkrat do napájení	E8	Nevyřízeno
P0444	Systém regenerace odpadního paliva - ventil nádobky s aktivním uhlím - přerušný obvod	E8	Nevyřízeno
P0453	Snímač/spínač systému odpalování emisí - zkrat do napájení	E8	Nevyřízeno
P0113	Snímač teploty nasávaného vzduchu 1 - zkrat do napájení	E8	Nevyřízeno

Opětovné skenování Vymazat vše

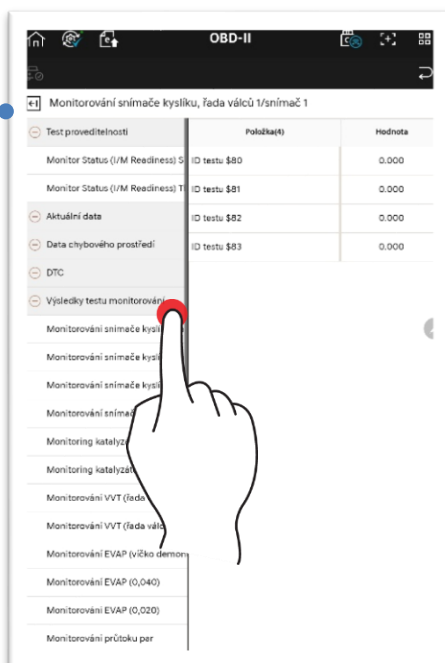
Odstraňte všechny chybové kódy

Výsledky monitorovacích testů

Monitorovací zkouška provádí monitorování provozního stavu každého senzoru souvisejícího s výfukovými plyny a jeho výsledky.

※ Nemusí být podporován v závislosti na typu vozidla.

Zvětšit / zmenšit



Test proveditelnosti	Položka(s)	Hodnota
Monitor Status (I/M Readiness) S	ID testu \$80	0.000
Monitor Status (I/M Readiness) T	ID testu \$81	0.000
Aktuální data	ID testu \$82	0.000
Data chybového prostředí	ID testu \$83	0.000
DTC		
Výsledky testu monitorování		
Monitorování snímače kyslíku		
Monitorování snímače kyslíku		
Monitorování snímače kyslíku		
Monitorování snímače kyslíku		
Monitorování katalyzátorů		
Monitorování katalyzátorů		
Monitorování VVT (řada vstřiků)		
Monitorování VVT (řada vstřiků)		
Monitorování EVAP (vřsko demonst)		
Monitorování EVAP (0,040)		
Monitorování EVAP (0,020)		
Monitorování průtoku par		



Položka(s)	ID modulu	MAX	MIN	Hodnota	Jednotky	Resulty diagnosy
ID testu \$80	E8	0.000	0.000	0.000	-	Prošíc
ID testu \$81	E8	0.000	0.000	0.000	-	Prošíc
ID testu \$82	E8	0.000	0.000	0.000	-	Prošíc
ID testu \$83	E8	0.000	0.000	0.000	-	Prošíc

Nastavení typu zobrazení

- Seznam
- Graf
- Zobrazit celé položky
- Zobrazit pouze pevné položky

Informace o vozidle

Označuje informace o vozidle.

Zvětšit / zmenšit

Test proveditelnosti	Polozka(PID)	Hodnota
Monitor Status (I/M Readiness) S	Počet zjištěných podmínek monitorování OBD	0
Monitor Status (I/M Readiness) T	Počítadlo cyklů zapalování	0
Aktuální data	Počet dokončených monitorování katalyzátoru, řada válců 1	0
Data chybového prostředí	Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru,	...
DTC	Počet dokončených monitorování katalyzátoru, řada válců 2	0
Výsledky testu monitorování	Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru,	...
Probíhá Poměr výkonu	Počet splněných podmínek monitorování snímače	...
Test nebo ovládní komponentu	Počet zjištěných podmínek monitorování snímače	...
Probíhá Poměr výkonu	Počet splněných podmínek monitorování snímače	...
Benzin	Počet zjištěných podmínek monitorování snímače	...
OBDFM Report	Počet dokončení monitorování EGR a WT	0
	Počet zjištěných podmínek monitorování snímače EGR a WT	0
	Počet dokončení monitorování vzduchu	0
	Počet zjištěných podmínek monitorování vzduchu	0
	Počet splněných podmínek monitorování	...
	Počet zjištěných podmínek monitorování	...
	Počet splněných podmínek monitorování	...
	Počet zjištěných podmínek monitorování	...

Polozka(PID)	ID modulu	Hodnota	Jednotky
Počet zjištěných podmínek monitorování OBD	E8	0	Count
Počítadlo cyklů zapalování	E8	0	Count
Počet dokončených monitorování katalyzátoru, řada válců 1	E8	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru, řada válců 1	E8	0	Count
Počet dokončených monitorování katalyzátoru, řada válců 2	E8	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru, řada válců 2	E8	0	Count
Počet splněných podmínek monitorování snímače kyslíku - řada válců 1	E8	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování snímače kyslíku - řada válců 1	E8	0	Count
Počet splněných podmínek monitorování snímače kyslíku - řada válců 2	E8	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování snímače kyslíku - řada válců 2	E8	0	Count
Počet dokončení monitorování EGR a WT	E8	0	Count
Počet zjištěných podmínek monitorování EGR a WT	E8	0	Count
Počítadlo podmínek dokončení monitorování vzduchu	E8	0	Count
Zjištěné počty podmínek monitorování vzduchu	E8	0	Count
Počítadlo podmínek dokončení monitorování odvodu palivových par	E8	0	Count
Zjištěné počty podmínek monitorování odvodu palivových par	E8	0	Count
Počet splněných podmínek monitorování			

Report IUPR

Poměr výkonu při použití

Pokračuje v testu za použití všech podmínek nezbytných pro detekci částí vozidla nebo stavu poruchy systému atd. v souladu s nařízením OBD-II.

Kromě toho může uživatel také zkontrolovat počet abnormálních operací systému v určeném stavu.

Monitorovací položky uvedené v OBD-II

- ✓ Katalyzátor (katalyzátor skupina1, skupina2)
- ✓ Kyslíkový senzor (primární kyslíkový senzor skupina1, skupina2)
- ✓ Systém detekce úniku odpařovacího plynu
(Systém detekce úniku výparů 0.020 ")
- ✓ Recirkulační systém výfukových plynů (systém EGR)
- ✓ Sekundární systém přívodu vzduchu (sekundární systém vzduchu)

