

## OBD-II

O modo OBD II é usado para exibir os dados diagnósticos genéricos do trem de força do veículo.





# Dados Atuais

Indica os dados atuais do sensor e do atuador com base no método OBD-II.

Espalhar/dobr



Visualizar configuração de tipo

Nome	Unidade	Valor	Unidade
Real system 'W' status	00	-	-
Real system 'W' status	00	-	-
Veloc. Calculada para a Carga	00	0.0	%
Temperatura do Ponto de Aquecimento do Motor	00	40	°C
Aquecimento Compositivo a Curta Prazo Banco1	00	0.0	%
Aquecimento Compositivo a Longo prazo Banco 1	00	0.0	%
Aquecimento Compositivo a Longo prazo Banco 2	00	0.0	%
Aquecimento Compositivo a Curta Prazo Banco2	00	0.0	%
Aquecimento Compositivo a Longo prazo Banco 4	00	0.0	%
Aquecimento Compositivo a Longo prazo Banco 4	00	0.0	%
Pressão Absoluta do Colector de Admissão	00	100	kPa
ITM do Motor	00	0	1714
Sensor de Velocidade do Veículo	00	0	km/h
Aquecimento Compositivo a Longo prazo Banco 1	00	0	-
Temperatura do Ar de Admissão	00	40	°C
Sensor de Pressão Absoluta do Ar de Admissão	00	100	kPa

- Lista
- Gráfico
- Visualizar itens inteiros
- Visualizar apenas itens fixos







## Relação de desempenho EM USO

Procede ao ensaio utilizando todas as condições necessárias para detectar peças do veículo ou estado de falha do sistema, etc., em conformidade com a regulamentação OBD-II.

Além disso, o usuário também pode verificar o número de operações anormais do sistema sob uma condição designada.

### Itens de monitoramento especificados no OBD-II

- ✓ Catalisador (bancada catalisador 1, bancada 2)
- ✓ Sensor de oxigênio (sensor de oxigênio primário bancada 1, bancada 2)
- ✓ Sistema de detecção de vazamento de gás evaporativo  
(Sistema de detecção de vazamento de 0,020" evaporativo)
- ✓ Sistema de recirculação dos gases de escape (sistema EGR)
- ✓ Sistema de fornecimento de ar secundário (sistema de ar secundário)

